

| | | |
|---|--|--|
| Nazwa jednostki projektowania: | | |
| Domo-Technologie Sp. z o.o. | | |
| Pozostałe dane: e-mail.: biuro@domo-technologie.pl www.: www.domo-technologie.pl Tel. kom.: 603-370-367 | | Adres jednostki projektowania: ul. Staropolska 10 03-289 Warszawa |
| PROJEKT WYKONAWCZY | | |
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO | | |
| BUDOWA TABLIC DYNAMICZNEJ INFORMACJI PASAŻERSKIEJ STANOWIĄCEJ INTELIGENTNE SYSTEMY TRANSPORTU PASAŻERSKIEGO I BILETOMATÓW ORAZ INSTALACJA WEWNĘTRZNEJ LINII ZASILAJĄCEJ, MONITORINGU WIZYJNEGO NA PRZYSTANKACH Z REMONTEM WIAT I NAWIERZCHNI PRZYSTANKOWYCH NA PRZYSTANKACH „ZAMKOWA 2” | | |
| Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria XXVI | | |
| ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO | | INWESTOR |
| Identyfikator działki geodezyjnej: 066101_1.0001.AR_13.1397/12 066101_1.0001.AR_13.1347/6 Adres: Przystanki „Zamkowa 2” w obie strony ul. Zamkowa | | GMINA MIEJSKA BIAŁA PODLASKA ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3 21-500 Biała Podlaska |
| ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW BIORĄCYCH UDZIAŁ W OPRACOWANIU PROJEKT TECHNICZNEGO | | |
| ZAKRES OPRACOWANIA | OSOBY POSIADAJĄCE UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W ODPOWIEDNIEJ SPECJALNOŚCI | PODPIS |
| PROJEKTANT: | Marek Mucha uprawnienia budowlane w specjalności sieci i instalacji elektrycznych uprawnienia bud. nr GP.7342/191/209/93 | |
| | | |
| | | |
| OPRACOWANIE SKŁADA SIĘ Z JEDNEGO TOMU. ZAWIERA: | | TOM 1/1 |
| | | |
| DATA OPRACOWANIA | BIAŁA PODLASKA, 14.02.2024 r. | |

| I. PROJEKT WYKONAWCZY – CZĘŚĆ OPISOWA | |
|---------------------------------------|--|
| 1 | Dane ogólne 3 |
| 1.1 | Inwestor 3 |
| 1.2 | Lokalizacja 3 |
| 1.3 | Podstawa opracowania 3 |
| 1.4 | Opis projektu 4 |
| 1.5 | Zakres prac instalacyjnych 4 |
| 2 | Schemat systemu 5 |
| 3 | Instalacja elektryczna 6 |
| 4 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej (DIP) 6 |
| 4.1 | Dane techniczne tablicy 6 |
| 4.2 | Miejsce instalacji i warunki instalacji 7 |
| 4.2.1 | Wymagania dotyczące przyłącza elektrycznego 7 |
| 4.2.2 | Wymagania dotyczące podłoża i posadowienia 8 |
| 4.3 | Wymagania dla tablic informacji pasażerskiej związane z dostępnością dla osób z niepełnosprawnościami 11 |
| 5 | Wiaty przystankowe 11 |
| 5.1 | Specyfikacja wiaty 11 |
| 5.2 | Sygnalizacja przeszkód przezroczystych 14 |
| 5.3 | Oświetlenie wiaty 15 |
| 6 | Wiat przystankowa modułowa z trzech stron przeszklona - Zielony przystanek 15 |
| 6.1 | Opis projektu 15 |
| 7 | Zielona ściana 17 |
| 7.1 | Konstrukcja 17 |
| 7.2 | Skrzynia retencyjno-infiltracyjna 17 |
| 7.3 | Rośliny do zastosowaniu na zielonej ścianie 21 |
| 8 | Utrzymanie i konserwacja 25 |
| 8.1 | Konserwacja 25 |
| 8.2 | Nasadzenia 25 |
| 8.3 | Pielęgnacja roślin 26 |
| 9 | Przystanki autobusowe 26 |
| 9.1 | Wymagania ogólne: 26 |
| 9.2 | System fakturowych oznaczeń nawierzchniowych 28 |
| 9.3 | System FON składa się z następujących typów faktur: 28 |
| 9.4 | System FON składa się z oznaczeń: 29 |
| 9.5 | Nowy Europejski Bauhaus 31 |
| 10 | Montaż kamer do monitoringu wizyjnego 32 |
| 11 | Układanie Kabli 37 |
| 11.1 | Ochrona kabli przed uszkodzeniami mechanicznymi 37 |
| 11.2 | Zasady układania kabli 38 |
| 11.3 | Wymagania ogólne 38 |

| | | |
|------|--|----|
| 11.4 | Głębokość ułożenia kabli w ziemi..... | 38 |
| 11.5 | Oznaczenie kabli..... | 39 |
| 12 | Uziemienie..... | 39 |
| 13 | Ochrona drzew I INNYCH FORM ZIELENI W PROCESIE INWESTYCYJNYM | 39 |
| 14 | ZAŁĄCZNIK 1 – uprawnienia projektanta | 40 |
| 15 | ZAŁĄCZNIK 2 – zaświadczenie MIIB | 41 |
| 16 | ZAŁĄCZNIK 3 – oświadczenie projektanta | 42 |
| 17 | ZAŁĄCZNIK 5 – decyzja lokalizacyjna..... | 43 |
| 18 | ZAŁĄCZNIK 4 – protokół z narady koordynacyjnej..... | 46 |
| 19 | ZAŁĄCZNIK 5 – warunki przyłączeniowe | 48 |
| 20 | ZAŁĄCZNIK 5 – decyzja konserwatorska | 50 |

II. PROJEKT WYKONAWCZY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| Nr rys | Nazwa rysunku |
|--------|--|
| Z1 | PZT Przystanki MZK "Zamkowa 2" w obie strony |

1 DANE OGÓLNE

1.1 INWESTOR

GINA MIEJSKA BIAŁA PODLASKA

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3
21-500 Biała Podlaska

1.2 LOKALIZACJA

| | |
|------------------------|------------------------------------|
| Działka: | 1397/12 AR_13, 1347/6 AR_13 |
| Obręb: | 0001 OBRĘB 1 |
| Jednostka ewidencyjna: | 066101_1 Biała Podlaska |
| Adres | ul. Zamkowa; 21-500 Biała Podlaska |

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wytyczne inwestora
- Wizja lokalna
- Obowiązujące przepisy i normy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz.1065 z późn. zm)
- Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz.U. 2021 poz. 1722 z późn. zm).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z późn. zm)
- Obowiązujące normy branżowe;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500

- Branżowe warunki techniczne przyłączy
- Standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027

1.4 OPIS PROJEKTU

Projekt dotyczy budowę instalacji telematyki, monitoringu i digitalizacji systemu mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego w zakresie infrastruktury elektryczno-energetycznej i teletechnicznej dla tablic dynamicznej informacji pasażerskiej, monitoringu w istniejących zatokach przystankowych przystanków „Zamkowa 1” w obie strony przy ul. Zamkowej na terenie Białej Podlaskiej.

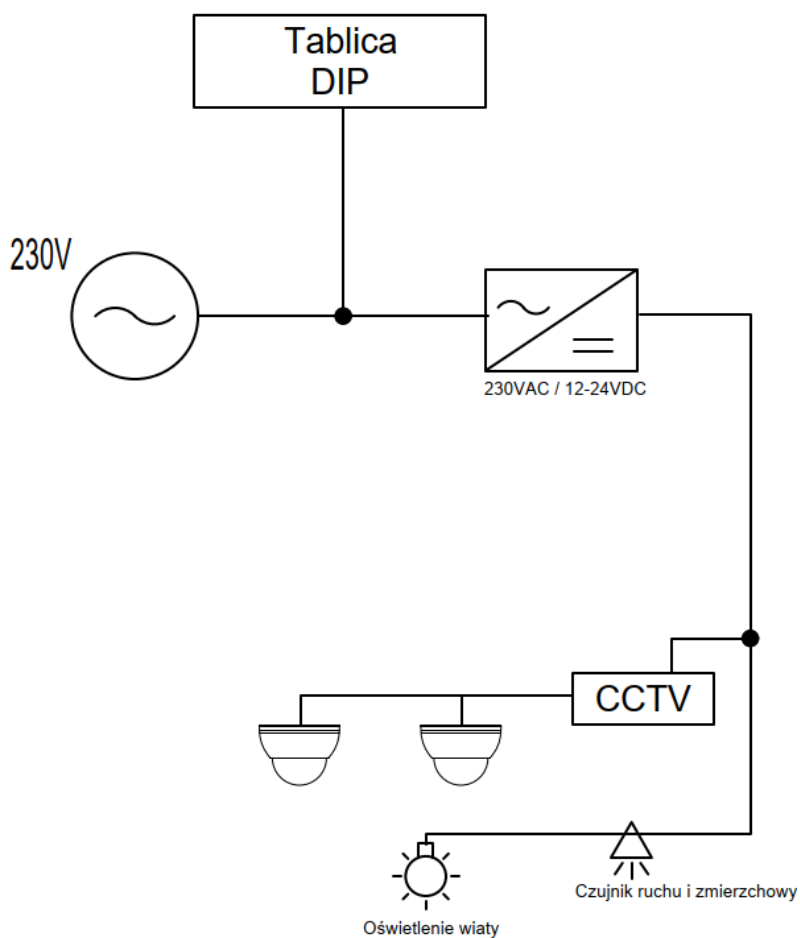
1.5 ZAKRES PRAC INSTALACYJNYCH

Budowa obejmuje:

- Budowę zalicznikowego przyłącza do tablic dynamicznej informacji pasażerskiej. Wykonanie zasilania od ZK do tablic dynamicznej informacji pasażerskiej i szafki monitoringu.
- Złącza rozgałęźne z zabezpieczeniem na obwód tablicy dynamicznej informacji pasażerskiej, kamer lub rozgałęzienie w słupie DIP.
- Dostarczenie tablic dynamicznej informacji pasażerskiej, wymianę wiat przystankowych, monitoringu wraz z infrastrukturą elektryczną oraz teleinformatyczną (router LTE).
- Doposażenie istniejących wiat przystankowych w monitoring (po dwie kamery na wiatę wraz z łączem w technologii bezprzewodowej LTE) dostosowanie ich do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.
- Dostawa i montaż wiat przystankowych inteligentnych, zielonych uwzględniających standardy dla osób z niepełnosprawnościami.
- Przystosowanie istniejących zatok autobusowych, peronów do obowiązujących przepisów ruchu drogowego oraz dostosowanie ich dla osób z niepełnosprawnościami.

| | Zakres prac instalacyjnych | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------|---------------|--------------------|--------------|----------------|--------------|--|--|
| Przystanek | Montaż tablic DIP | Wymiana wiaty | Monitoring wizyjny | Fotowoltaika | Zielona ściana | Zielony dach | Doświetlenie i dostosowanie wiat do potrzeb osób z niepełnosprawnościami | Przystosowanie istniejących zatok autobusowych dla niepełnosprawnych |
| Zamkowa 2 w kierunku PŁN | X | X | X | | X | | X | X |
| Zamkowa 2 w kierunku PŁD | X | X | X | | X | | X | X |

2 SCHEMAT SYSTEMU



3 INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Od złącza elektrycznego PGE wykonać przyłącze do słupa tablicy DIP kablem YKY 3x6.

Słup uziemić poprzez zakopanie bednarki w rowie kablowym kabla zasilającego na długości min. 10m. Należy zapewnić odstęp separujący 10cm między bednarką a kablem. Rezystancja uziemienia $R_u \leq 10\Omega$.

Podział PEN na PE i N wykonać w słupie. Żyłę PE kabla zasilającego wpiąć od strony złącza w uziemioną szynę PEN, w słupie w złączkę połączoną galwanicznie z uziemieniem słupa.

Instalacje wewnętrzne wykonać kablem YKY 3x2,5 z osobnym przewodem PE.

Zabezpieczenie urządzeń wykonanać w słupie DIP na tabliczce słupowej wyposażonej w zabezpieczenia nadprądowe dla:

- Tablicy DIP – B16A
- Szafki monitoringu – B16A

4 TABLICA DYNAMICZNEJ INFORMACJI PASAŻERSKIEJ (DIP)

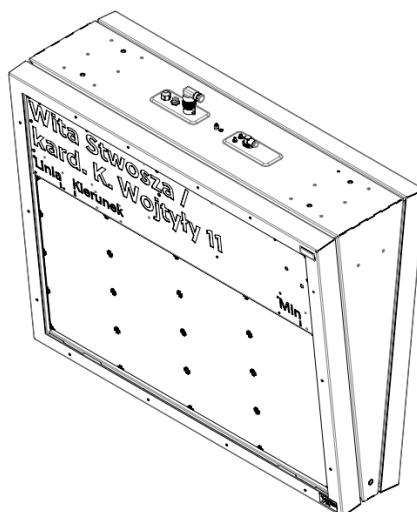
Prezentacja informacji systemu DIP zamawiającego:

- najbliższe odjazdy autobusów komunikacji miejskiej (4 pierwsze wiersze)
- informacje przekazywane przez zamawiającego (ostatni wiersz)
- bieżąca godzina systemu DIP
- prezentacja najbliższych odjazdów w formie głosowej dla osób niedowidzących wywoływana przyciskiem

4.1 DANE TECHNICZNE TABLICY

- | | |
|---------------------------------------|------------------------|
| — Rodzaj tablicy: | dwustronna |
| — Napięcie zasilania: | 230 V /AC/50Hz |
| — Pobór mocy: | do 1 kW |
| — Maks. Jasność tablicy: | 6000 cd/m ² |
| — Raster tablicy: | 6 x 6mm |
| — Ilość wierszy: | 5 x 2 |
| — Rozdzielczość pola wyświetlającego: | 224 x 64 px |

- Wielkość punktu świecącego: okrągły 3 mm
- Kolor świecenia diod: Full RGB
- Oznaczenie tablicy oraz logo podświetlane diodami LED
- Zapowiedzi głosowe: tak, wywoływana przyciskiem
- Wymiary: 1492 x 744 x 350 mm
- Wymiary pola wyświetlającego: 1344 x 384 mm
- Zakres temperatury pracy: $-25^{\circ}\text{C} \div +55^{\circ}\text{C}$
- Stopień ochrony: IP 55
- Sterowanie: GPRS/EDGE, światłowód, LAN
- Tablica musi być kompatybilna z istniejącymi u zamawiającego systemami oraz tablicami dynamicznej informacji pasażerskiej.



Rysunek 1 Przykładowy widok DIP

4.2 MIEJSCE INSTALACJI I WARUNKI INSTALACJI

4.2.1 Wymagania dotyczące przyłącza elektrycznego

Urządzenie wymaga przyłącza elektrycznego do zasilania z sieci 230VAC, z obwodem ochronnym PE. Przyłącze powinno być zabezpieczone jednofazowym wyłącznikiem różnicowoprądowym B16 30mA.

Urządzenie wymaga jedno-fazowego przyłącza elektrycznego niskiego napięcia 230V 50Hz, o mocy nie przekraczającej 1kW (minimum 300 VA).

Przyłącze elektryczne należy wykonać przewodem o przekroju zgodnym z wymaganiami technicznymi lokalizacji (z uwzględnieniem długości przyłącza elektrycznego). Minimalny

przekrój przewodów 2.5mm².

Obwód przyłącza elektrycznego dla tablicy powinien być zabezpieczony wyłącznikiem różnicowo-prądowym B16 30mA.

Wymaga się aby parametry techniczne przyłącza były potwierdzone protokołem z pomiaru wykonanego przez wykwalifikowanego elektryka z uprawnieniami min. 1kV.

4.2.2 Wymagania dotyczące podłoża i posadowienia

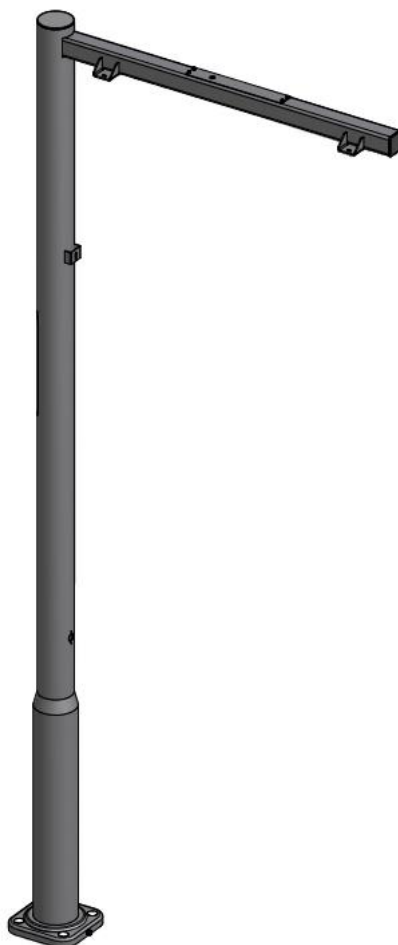
Tablica powinna być zamocowana do stabilnego, (betonowego) wypoziomowanego fundamentu o głębokości minimum 150 cm.

Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej ma być zgodna ze standardami związanymi

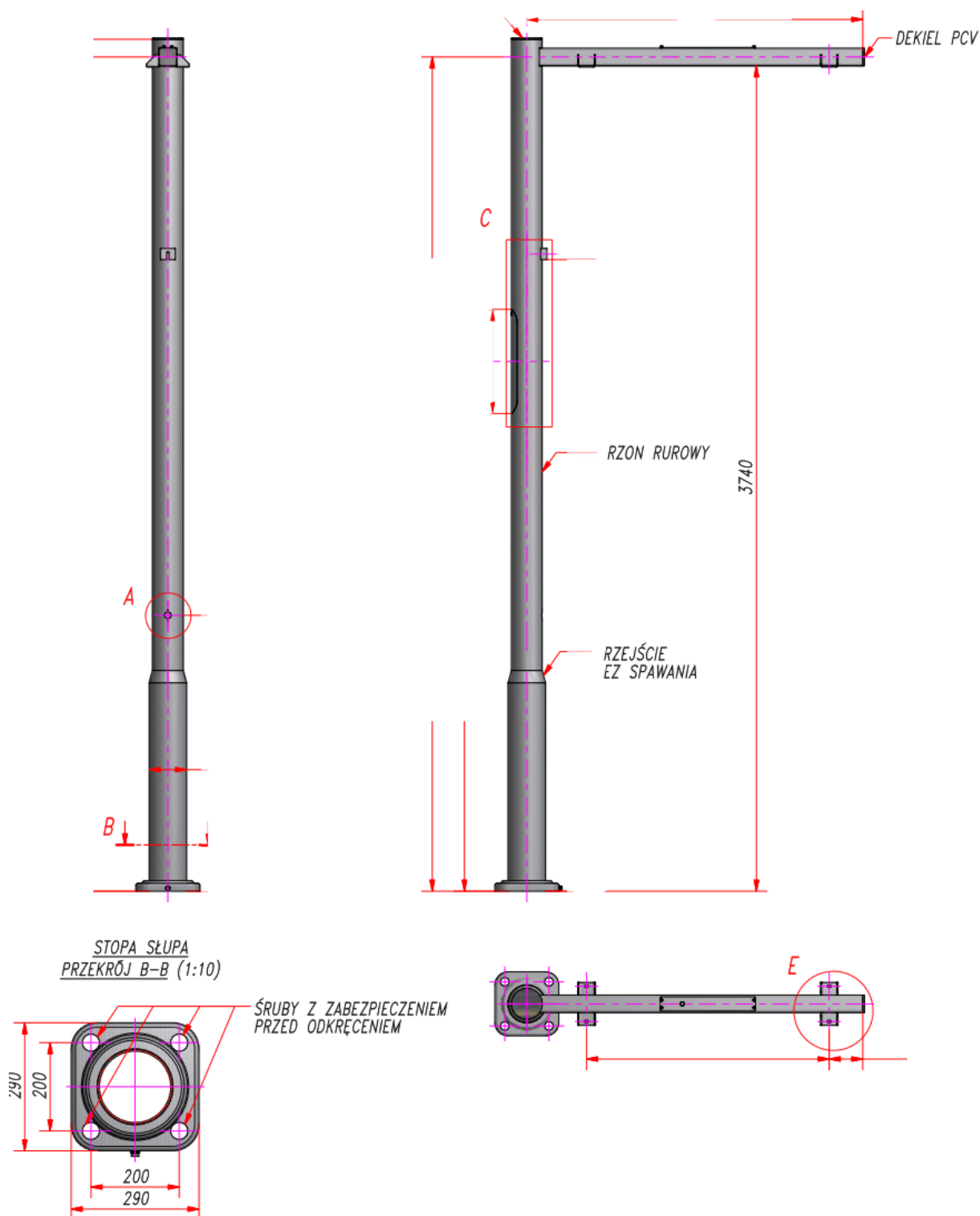
z dostępnością dla osób z niepełnosprawnościami.

Wysokość słupa dobrać tak, aby umożliwiała dobrą widoczność informacji.

MODEL 3D SŁUPA RUROWEGO H=3,86m POD TABLICĘ
ZMIENNEJ TREŚCI (1:20)



Rysunek 2 Rzut 3D przykładowego słupa DIP



Rysunek 3 Rzuty przykładowego słupa DIP

4.3 WYMAGANIA DLA TABLIC INFORMACJI PASAŻERSKIEJ ZWIĄZANE Z DOSTĘPNOŚCIĄ DLA OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI

- tablice informacji pasażerskiej wyposażone w komunikaty głosowe uruchamiane poprzez naciśnięcie przycisku pod tablicą oraz w pętlę indukcyjną dla osób z aparatem słuchowym. Komunikat zawiera informacje o numerze linii i czasie, po którym autobus danej linii przyjedzie na przystanek.
- Wyświetlacze należy dobrać tak, aby wielkość komunikatów była czytelna dla użytkowników w zależności od przewidywanej odległości.
- W wyświetlaczach z tekstem przesuwającym się w poziomie lub w pionie każdy wyraz musi być pokazywany przez przynajmniej 2 sekundy, a prędkość przesuwu nie może przekraczać 6 znaków na sekundę.
- Nazwa każdej stacji lub wyrazy komunikatów muszą być podawane przez przynajmniej 2 sekundy.

5 WIATY PRZYSTANKOWE

Wiaty przystankowe muszą zapewniać bezpieczne przebywanie pasażerów w obrębie konstrukcji dachowej, dobrą widoczność nadjeżdżającego pojazdu komunikacji miejskiej, łatwość konserwacji i wymiany części składowych wiaty oraz remontów bieżących, w tym wymianę szklenia wiaty. Powinny skutecznie chronić pasażerów przed opadami atmosferycznymi (deszcz, śnieg), przed nadmiernym nagrzewaniem przez słońce i przed wiatrem, zapewniając jednocześnie warunki do przewietrzania oraz odpływu wody opadowej. Sposób odprowadzania wody musi eliminować możliwość ochlapywania pasażerów spływającą z dachu wodą oraz powstawania zastoin wody pod wiatami.

Elementy użyte do konstrukcji wiat nie mogą posiadać ostrych, niezabezpieczonych krawędzi, które mogłyby spowodować uszkodzenie ciała ludzkiego lub zniszczenie/zabrudzenie odzieży pasażerów.

Wiat przystankowa modułowa z trzech stron przeszklona.

5.1 SPECYFIKACJA WIATY

- wymiary wiaty do ustalenia z Zamawiającym,
- dach wiaty półokrągły, pokryty przyciemnionym poliwęglanem komorowym o grubości min. 8 mm, uszczelniony na końcach w celu zabezpieczenia przed

- przedstawianiem się wody do komór poliwęglanu komorowego; dach winien posiadać rynny z profili umożliwiające odprowadzenie wód opadowych oraz zabezpieczenie przed nagromadzeniem się liści lub innych zanieczyszczeń, utrudniających bądź uniemożliwiających swobodny wyciek wody, należy zapewnić odpływ całości wód opadowych do rabaty kwiatowej w celu nawodnienia,
- urządzenia wiaty tj. m.in. oświetlenie, czujnik zmierzchu, gablotę z rozkładem jazdy, ładowarkę indukcyjną;
 - konstrukcja wiaty winna być wykonana z profili stalowych, ocynkowanych ogniowo, malowanych proszkowo (kolor do uzgodnienia z Zamawiającym),
 - ławka wraz z oparciem wykonana z drewna iglastego, zabezpieczona impregnatem i lakierem w kolorze naturalnego drewna;
 - ławka powinna być skrócona i dosunięta do jednej ze ścian bocznych w celu zostawiania miejsca na wózek inwalidzki, dziecięcy. W tej bocznej ścianie (tej, do której dosunięta jest ławka) powinna być bezpieczna, odróżniającej się od tła poręczy/balustradki do chwycenia się przy wstawaniu. Ławka na swym drugim końcu (od strony przestrzeni na wózek) wyposażona w podłokietnik.
 - formę i kolorystykę wiaty uzgodnić z konserwatorem zabytków.



Rysunek 4 Przykładowa ławka, lokalizacja na tylnej ścianie, jak na Rysunek 5



Rysunek 5 Oczekiwany materiał i wykonanie siedziska ławki

- wypełnienie ścian: szkło bezpieczne, odporne na uderzenia - klejone 8 mm; szyby boczne z pasami naniesionymi na szybę metodą sitodruku pasy (kolor do uzgodnienia z Zamawiającym); elementy przezroczyste muszą być oznakowane w sposób pozwalający zapobiec kolizji ptaków z wiatą,
- gabłota informacyjna (aluminiowa) na rozkłady jazdy, szkło bezpieczne, odporne na uderzenia - klejone , zamykana na klucz uniwersalny trójkątny, wymiary gabłoty do ustalenia z Zamawiającym;
- wewnątrz tablicy: pleksi (format rozkładów do ustalenia z Zamawiającym);
- znak przystanku D-15 mocowany do konstrukcji dachu wiaty na wysięgniku wykonanym z profilu stalowego ocynkowanego;
- kosz na śmieci wolnostojący lub mocowany do wiaty, w kolorze wiaty.
- tablica frontowa z nazwą przystanku przykręcona na całej długości do czoła konstrukcji dachu. Tablica wykonana z blachy o grubości 1,5 mm i wysokości 15-20 cm, ocynkowana w kolorze białym. Na każdej z tablic umieszczone: herb miasta, literowa nazwa linii autobusowych i nazwa przystanku zgodnie z brzmieniem, rodzajem i rozmiarem czcionki podanym przez Zamawiającego.
- Wiatą powinna mieć miejsce dla osób lub dzieci na wózkach umożliwiającą schowanie się przed słońcem/deszczem/wiatrem/śniegiem,
- kontrastowe oznaczenia ułatwiające dotarcie do przystanku i jego dostrzeżenie,
- komunikaty głosowe nt. np. nadjeżdżających autobusów dla osób niewidomych i słabowidzących,
- miejsce z podwyższonym siedziskiem umożliwiające oparcie osobom mającym trudności w siadaniu,
- poręcze ułatwiające wstawanie.

5.2 SYGNALIZACJA PRZESZKÓD PRZEZROCZYSTYCH

- Przezroczyste elementy drzwi i ścian, muszą być oznakowane kontrastowymi oznaczeniami graficznymi.
- Przeszkody przezroczyste należy oznaczać przynajmniej dwoma kontrastowymi pasami. Pasy o szerokości minimum 10 cm należy umieszczać na wysokości:
 - od 90 do 100 cm (dolny pas)
 - od 130 do 140 cm (górny pas).
- Pomiędzy pasami i tłem należy zapewnić kontrast barwny minimum LRV=60 w każdych warunkach oświetleniowych.
- Przy oznaczaniu wiat przystankowych i peronowych dopuszcza się indywidualny sposób oznaczania elementów przezroczystych, ale zapewniający nie mniejszą ochronę dla osób niedowidzących, niż powyższe rozwiązania.
- elementy przezroczyste muszą być oznakowane w sposób pozwalający zapobiec kolizji ptaków z wiatą.



Rysunek 6 Przykładowa wizualizacja szkieletu wiaty



Rysunek 7 Przykładowy staromiejski styl wiaty

5.3 OŚWIETLЕНИЕ WIATY

Oświetlenie wiaty powinno być połączone z czujnikiem ruchu oraz czujnikiem zmierzchowym.

Wszelkiego rodzaju przewody i złącza powinny być schowane wewnątrz profili konstrukcyjnych oraz zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych.

Należy zastosować oświetlenie punktowe o natężeniu umożliwiającym swobodny odczyt informacji pasażerskiej.

Wszystkie materiały użyte do budowy wiaty muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.

6 WIATA PRZYSTANKOWA MODUŁOWA Z TRZECH STRON PRZESZKLONA - ZIELONY PRZYSTANEK

6.1 OPIS PROJEKTU

Projekt Zielony przystanek to dodatkowa zieleń w przestrzeni miejskiej. Rośliny

przyczyniają się do obniżenia temperatury i tworzą w upalny dzień przyjemny mikroklimat dla oczekujących na transport. Pozwalają zatrzymać na miejscu nawet do 90% opadów. Woda opadowa gromadzona pod przystankiem jest wykorzystywana do nawadniania pnączy na ścianie. Rośliny posadzone wokół przystanku produkują w ciągu roku nawet 10 kg tlenu, poprawiając jakość powietrza, zmniejszając ilość pyłów zawieszonych i innych zanieczyszczeń.

- wymiary wiaty do ustalenia z Zamawiającym,
- kształt dachu wiaty: zaokrąglony
- konstrukcja wiaty winna być wykonana z profili stalowych, ocynkowanych ogniowo, malowanych proszkowo (kolor do uzgodnienia z Zamawiającym),
- wiatą wyposażona w ławkę wraz z oparciem wykonana z drewna iglastego, zabezpieczona impregnatem i lakierem w kolorze naturalnego drewna;
- wypełnienie ścian: szkło bezpieczne, odporne na uderzenia - klejone 8 mm; możliwość wymiany szyb ściany tylnej wiaty od środka wiaty, szyby boczne z pasami naniesionymi na szybę metodą sitodruku pasy (kolor do uzgodnienia z Zamawiającym); elementy przezroczyste muszą być oznakowane w sposób pozwalający zapobiec kolizji ptaków z wiatą,
- gabłota informacyjna (aluminiowa) na rozkłady jazdy, szkło bezpieczne, odporne na uderzenia - klejone , zamykana na klucz uniwersalny trójkątny, wymiary gabłoty do ustalenia z Zamawiającym;
- wnętrze tablicy: pleksi (format rozkładów do ustalenia z Zamawiającym);
- znak przystanku D-15 mocowany do konstrukcji dachu wiaty na wysięgniku wykonanym z profilu stalowego ocynkowanego;
- kosz na śmieci wolnostojący lub mocowany do wiaty, w kolorze wiaty.
- tablica frontowa z nazwą przystanku przykręcona na całej długości do czoła konstrukcji dachu. Tablica wykonana z blachy o grubości 1,5 mm i wysokości 15-20 cm, ocynkowana w kolorze białym. Na każdej z tablic umieszczone: herb miasta, literowa
- nazwa linii autobusowych i nazwa przystanku zgodnie z brzmieniem, rodzajem i rozmiarem czcionki podanym przez Zamawiającego.

Konstrukcja dachu musi umożliwić bezpieczne odprowadzanie nadmiaru wód opadowych do roślinności wchodzącej w skład zielonej ściany roślinnej za

pomocą rur spustowych.

Zielona ściana - powinna być wykonana z gęsto posadzonych roślin o wysokości tylnej ściany wiaty przystankowej. Zieloną ścianę należy oprzeć na kracie stalowej ocynkowanej lub stalowych linkach w otulinie, dołączonej do segmentów wiaty, z możliwością demontażu. Odległość zielonej ściany od tyłu wiaty min. 30 cm - winna zapewniać możliwość umycia szyby.

Wszystkie materiały użyte do budowy wiaty muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.

7 ZIELONA ŚCIANA

7.1 KONSTRUKCJA

Pergola oparta na konstrukcji z kraty stalowej ocynkowanej lub stalowych linkach w otulinie, dołączonej do segmentów wiaty, z możliwością demontażu. Konstrukcja montowana jest z tyłu przystanku w odległości min. 30 cm od wiaty przy zastosowaniu śrub z nakrętkami.

Powłoki antykorozyjne

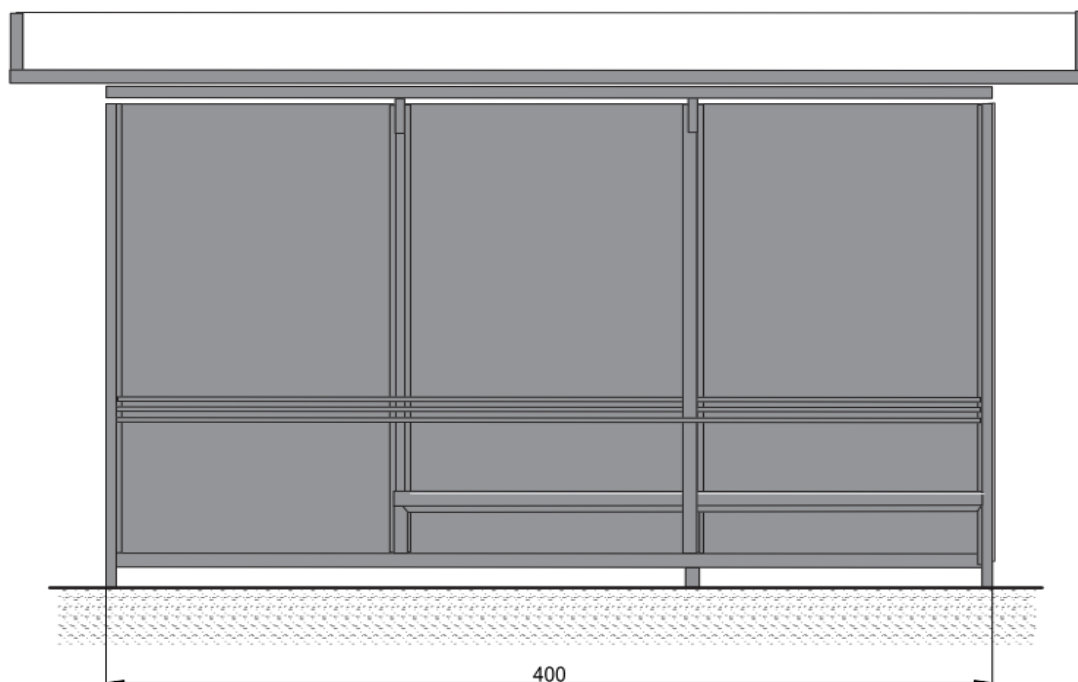
Wszystkie elementy stalowe konstrukcji są cynkowane ogniowo zanurzeniowo lub metodą cynkowania natryskowego o minimalnej grubości 60 mikronów i następnie lakierowane piecowym lakierem proszkowym w kolorystyce dopasowanej do koloru przystanku zgodnie ze zleceniem zamawiającego.

7.2 SKRZYNIA RETENCYJNO-INFILTRACYJNA

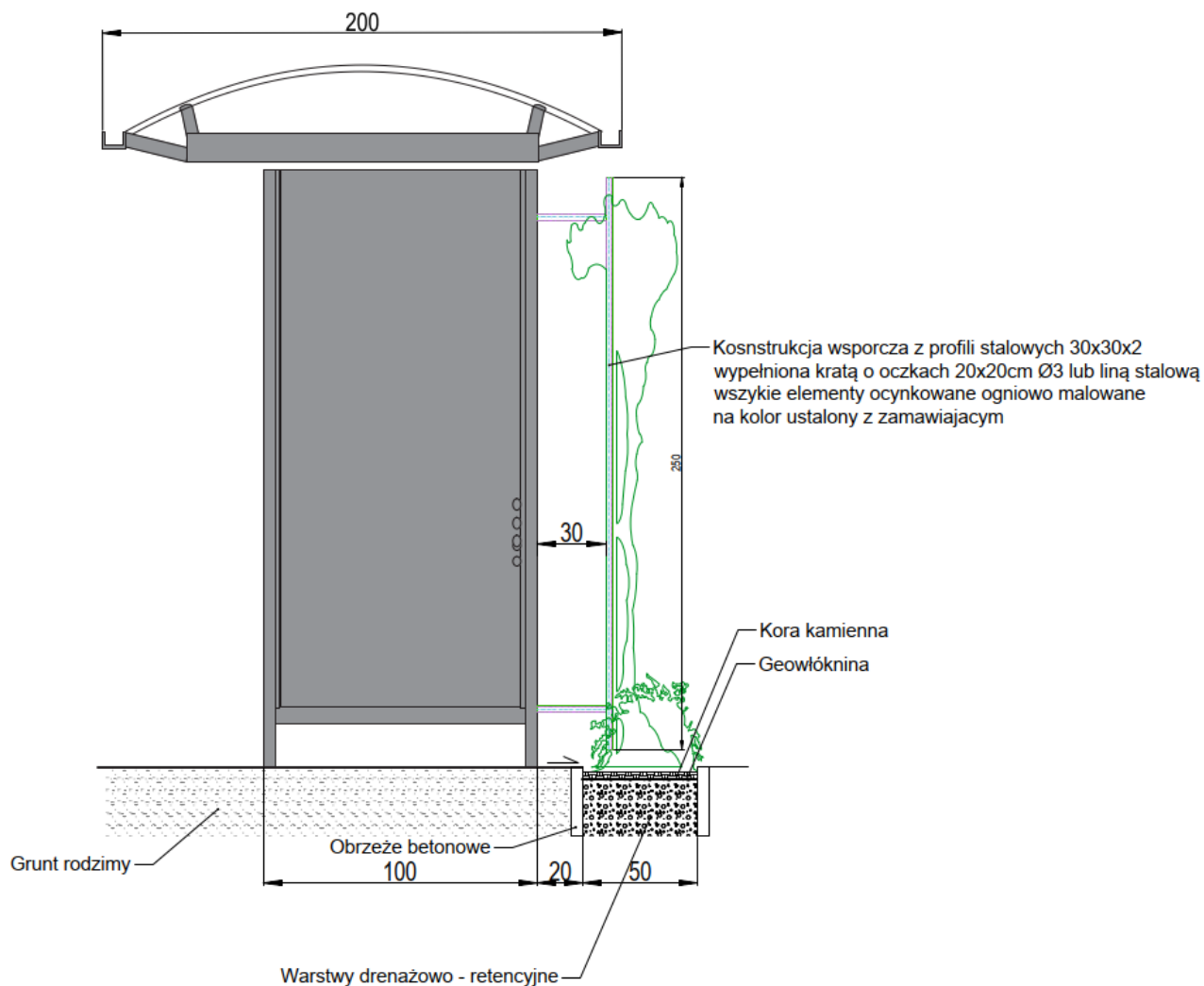
Skrzynia retencyjno-infiltracyjna, w której zostaną dokonane nasadzenia roślin tworzących zieloną ścianę przystanku powinna być zlicowana z nawierzchnią ciągów pieszych i umożliwić zbieranie wody opadowej spływającej z nawierzchni odpowiednio ukształtowanego w tym celu chodnika.



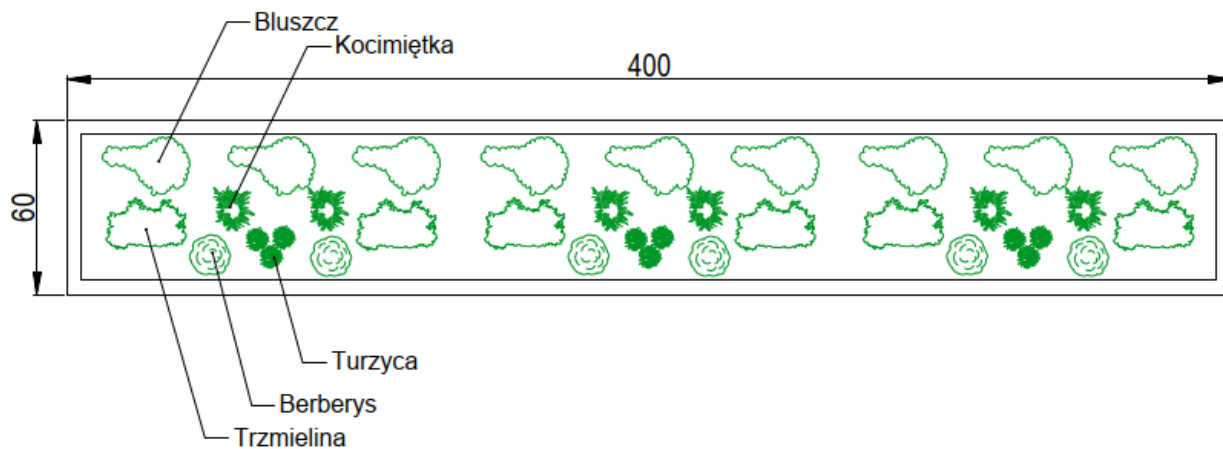
Rysunek 8 Przykładowe wykonanie zielonego przystanku



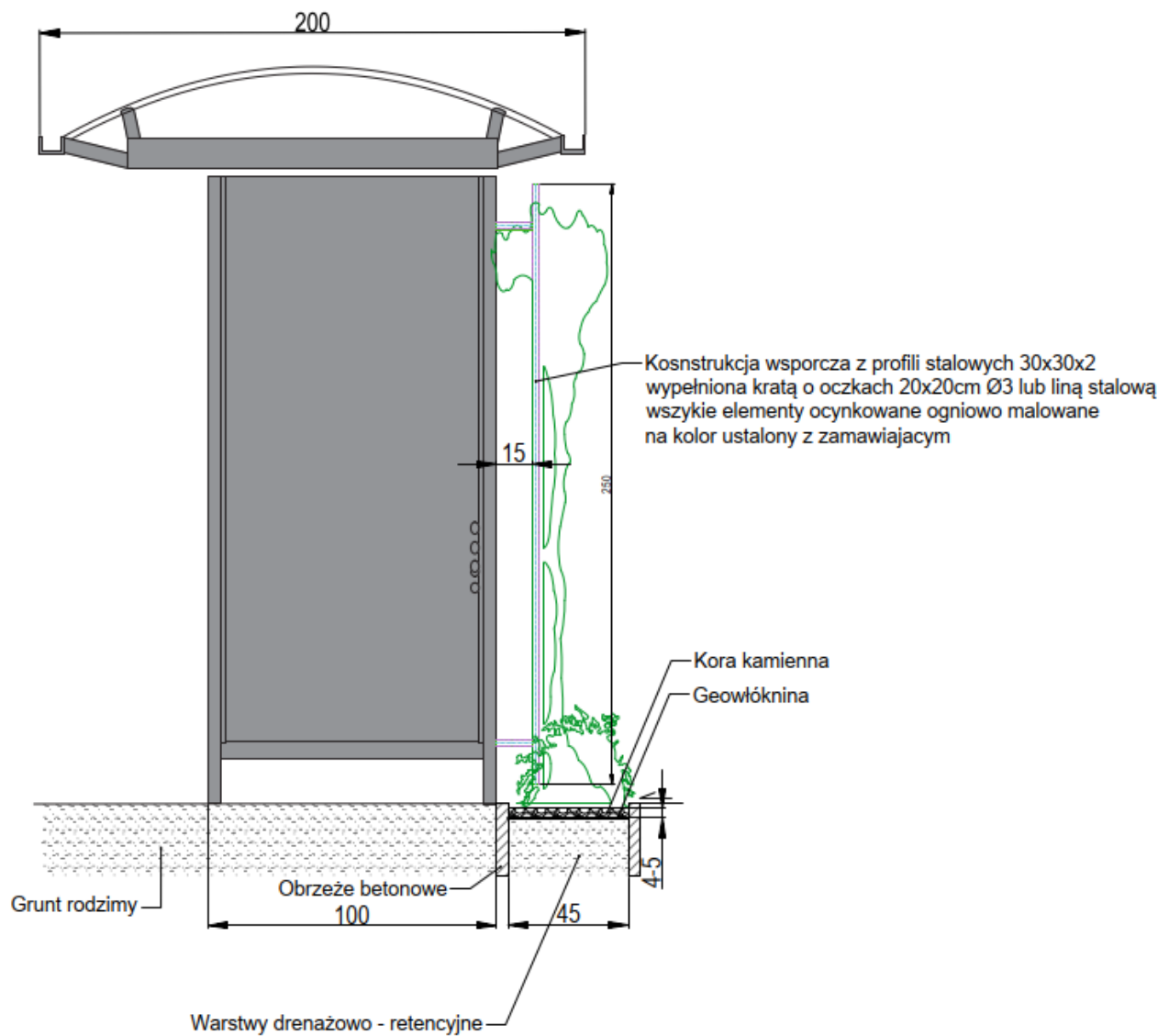
Rysunek 9 Rzut frontowy wiaty



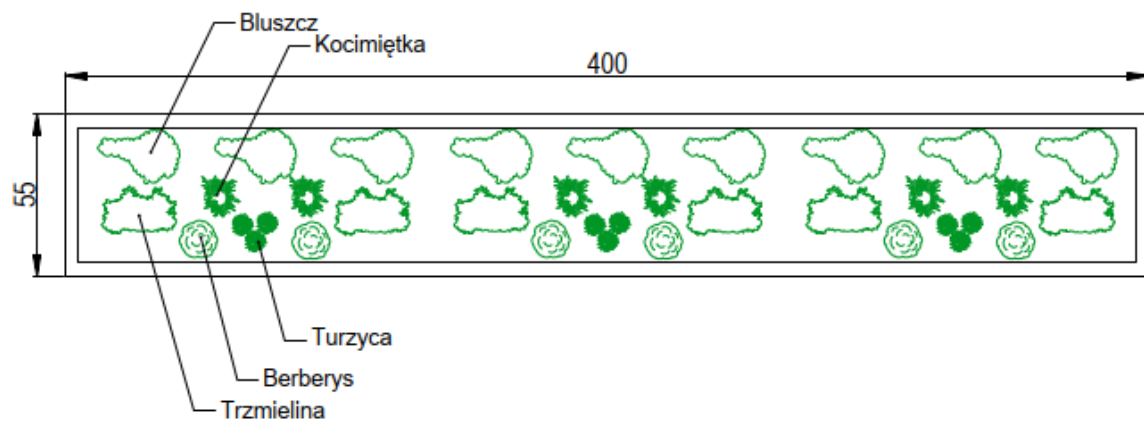
Rysunek 10 Rzut boczny wiaty w kierunku płn



Rysunek 11 Rabata w kierunku płn



Rysunek 12 Rzut boczny wiaty w kierunku pld



Rysunek 13 Rabata w kierunku pld

7.3 ROŚLINY DO ZASTOSOWANIU NA ZIELONEJ ŚCIANIE

Zielona ściana powinna być wykonana z gęsto posadzonych roślin o wysokości docelowo zajmującej ok. 2,50 m wysokości tylnej ściany wiaty przystankowej. Dopuszcza się rozrost roślin pnących do na zadaszenie wiaty.

Bluszcz Hedera Helix Zimozielony



Bluszcz to pnącze niewymagające, łatwe w uprawie samoczepne, jeśli na swojej drodze napotka podporę to zaczynają się wspinać. Najczęściej są to mury, drzewa, kamienie, do których przyczepia się korzonkami przybyszowymi. Bardzo szybko rośnie nawet do 1 metra na rok. Bluszcz pospolity lubi stanowiska pół cieniste lub zacienione, na stanowiskach słonecznych rośnie dobrze, gleba próchnicza, wapienna, lekko wilgotna.

Trzmielina Fortune'a Emerald Gold



Roślina mało wymagająca. Poradzi sobie na każdym rodzaju podłoża, choć preferuje gleby piaszczysto gliniaste, przepuszczalne. Najczęściej wykorzystywana jest do zadarniania cienistych zakątków ogrodu. Może rosnąć pod koronami drzew, pędy mogą wspinać się na pnie. Dobrze jej będzie również na stanowisku słonecznym, przez co może być sadzona na skalniakach. Jest mrozoodporna i ładnie wygląda zimą. W miejscach chłodniejszych lub w bezśnieżne, mroźne zimy może częściowo przemarzać i tracić sporo liści. Wiosną jednak zwykle dość dobrze się regeneruje i latem wraca do pełnej formy. Trzmielina toleruje mocne cięcie, więc w razie potrzeby można zastosować cięcie odświeżające.

Trzmielina Fortune'a 'Emerald Gaiety'



Trzmielina ta jest bardzo odporna na nasze warunki klimatyczne, może rosnąć na wszystkich glebach ogrodowych bogatych w próchnicę. Może rosnąć praktycznie na wszystkich stanowiskach, choć na słonecznych wybarwienie liści jest najbardziej wyraziste i efektowne. Trzmielina 'Emerald Gaiety' jest rośliną zimozieloną, warto posadzić ją w ogrodzie aby móc przez cały rok cieszyć oczy jej pięknymi, ozdobnymi liśćmi.

Kocimiętka Faassena 'Walker's Low' | *Nepeta faassenii*



Kocimiętka to niezwykle dekoracyjna roślina o bardzo aromatycznym zapachu, znana z niewielkich wymagań i potrzeb. Odmiana 'Walker's Low' cechuje się zadziwiająco długim i obfitym kwitnieniem - od maja do września oraz wysokim wzrostem – osiąga nawet 60 cm wysokości. Rośnie w formie gęsto rozgałęzionej kępy o długich nibykłosach urzekających lawendowo-niebieską barwą. Ich woń odstrasza muchy i komary.

Berberys Thunberga 'Admiration'



Wolno rosnący, karłowaty krzew o dwubarwnych liściach - czerwonych z intensywnie żółtą obwódką. Rosnąc nabiera formę płasko-kulistą. Świeże przyrosty są intensywnie czerwone wraz z rozwojem kolejnych liści pojawia się żółte obramowanie z reguły od czerwca. Ta odmiana berberysu zachowuje idealny, kompaktowy pokrój. Dorasta do 0,6 m wys. i tyle samo szerokości. Kwitnie na przełomie maja i czerwca. Kwiaty są żółte i niepozorne. Po przekwitnięciu na krzewie pojawiają się jaskrawo – czerwone, błyszczące owoce o elipsoidalnym kształcie. Odporny na mróz.

Turzyca Bunny Blue



Turzyca Bunny Blue jest wieczniezieloną, wieloletnią odmianą trawy ozdobnej. Jest prosta w uprawie i bardzo tolerancyjna. Najlepiej będzie rosła w glebie przeciętnej, o stałej lekkiej wilgotności i dobrym drenażu. Zadbaj, więc o to, aby nie było to stanowisko, gdzie zbiera się woda (nie toleruje stojącej wody). Najlepiej jeśli posadzisz ją w półcieniu - posadzona na stanowisku słonecznym będzie potrzebować regularnego podlewania (wystarczająco wilgotnej gleby).

8 UTRZYMANIE I KONSERWACJA

8.1 KONSERWACJA

Mycie elementów wyłącznie przy użyciu wody i myjki ciśnieniowej

8.2 NASADZENIA

Materiał szkółkarski przeznaczony do nasadzeń powinien być czysty odmianowo, wyprodukowany zgodnie z zasadami agrotechniki szkółkarskiej. Powinny być zachowane odpowiednie proporcje pomiędzy pniem i koroną. Materiał powinien być zdrowy, bez śladów żerowania szkodników, uszkodzeń mechanicznych i objawów będących skutkiem niewłaściwego nawożenia i agrotechniki. Bryła korzeniowa powinna być dobrze przerośnięta i odpowiednio duża w zależności od gatunku, odmiany i wieku rośliny. Szczególną uwagę trzeba zwrócić już w szkółce i podczas transportu na zabezpieczenie roślin przed przesuszeniem, przemarznięciem, stagnującą wodą w obrębie systemu korzeniowego i uszkodzeniami mechanicznymi.

8.3 PIELEGNACJA ROŚLIN

Należy odchwaszczać i podlewać w miarę potrzeb oraz nawozić od drugiego roku po posadzeniu (bardzo ważne!). Wczesną wiosną należy rośliny prześwietlić usuwając wszystkie chore, suche i połamane gałęzie. Usuwać na bieżąco odrosty korzeniowe. Wykonywać prace polegające na podlewaniu (nowo posadzone rośliny powinny być nawadniane 7 razy w tygodniu w ciągu dwóch pierwszych tygodni po posadzeniu a następnie min. 3 razy w tygodniu). W okresie upałów raz dziennie odchwaszczaniu, nawożeniu, wymianie uschniętych bądź uszkodzonych roślin, wykonywaniu cięć formujących (w okresie wiosennym), przycinaniu złamanych i chorych gałęzi (cięcia pielęgnacyjne). Stosować nawozy wieloskładnikowe otoczkowane długodziałające. W przypadku wystąpienia szkodników lub chorób grzybowych stosować środki ochrony roślin. W okresie zimowym okrywanie roślin.

- przeźroczyste elementy drzwi i ścian, muszą być oznakowane kontrastowymi oznaczeniami graficznymi.
- Przeszkody przezroczyste należy oznaczać przynajmniej dwoma kontrastowymi pasami. Pasy o szerokości minimum 10 cm należy umieszczać na wysokości:
 - od 90 do 100 cm (dolny pas)
 - od 130 do 140 cm (górny pas).
- Pomiędzy pasami i tłem należy zapewnić kontrast barwny minimum LRV=60 w każdych warunkach oświetleniowych.
- Przy oznaczaniu wiat przystankowych i peronowych dopuszcza się indywidualny sposób oznaczania elementów przeźroczystych, ale zapewniający nie mniejszą ochronę dla osób niedowidzących, niż powyższe rozwiązania.

9 PRZYSTANKI AUTOBUSOWE

9.1 WYMAGANIA OGÓLNE:

- W obrębie przystanków należy stosować spadki podłużne do 3% oraz spadki poprzeczne do 2%.
- Szerokość wolnego przejścia pozbawiona przeszkód na całej długości peronu powinna wynosić co najmniej 150 cm.
- Zabrania się lokalizacji jakichkolwiek elementów niezwiązanych z funkcją

przystanku w odległości mniejszej niż 150 cm od krawędzi peronu.

- Naprzeciw miejsca zatrzymania drugich drzwi pojazdu należy zachować wolną od przeszkód przestrzeń manewrową dla osób poruszających się na wózku o wymiarach minimum 250x250 cm
- Między krawędzią peronu pasażerskiego a krawędzią podłogi wagonu należy zapewnić możliwie najmniejszą odległość w poziomie.
- Wskazane jest by poziom peronu i podłogi eksploatowanych autobusów był możliwie zbliżony.
- Na peronie należy wyznaczyć pole oczekiwania. Pole powinno mieć minimalne wymiary 90x90 cm, być wykonane z płyt analogicznych do płyt pola uwagi i znajdować się naprzeciw zatrzymania drugich drzwi pojazdu.
- Pole oczekiwania powinno być możliwe do odnalezienia poprzez zastosowanie pasa prowadzącego ułożonego prostopadłe do krawędzi peronu.
- Na całej długości linii zatrzymania pojazdów wymagane jest stosowanie pasów ostrzegawczych o szerokości minimum 30 cm.
- Pola oczekiwania i uwagi oraz dotykowe pasy ostrzegawcze powinny mieć parametry techniczne określone w standardzie architektonicznym.
- Tam, gdzie jest to możliwe należy wyposażać przystanek w wiatę, tablice informacji pasażerskiej (system informacji pasażerskiej SIP), miejsca odpoczynku na siedząco i na stojąco oraz kosze na śmieci.
- Tam, gdzie przewidziano wiatę, powinna ona chronić użytkowników przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi i posiadać miejsca do siedzenia z oparciami i podłokietnikami.
- Na przystankach z zatokami wiaty, jeśli ją przewidziano, powinna być odsunięta od krawędzi przystankowej o minimum 1,50 m. Na przystankach bez zatok wiaty powinna być odsunięta od krawędzi przystankowej o minimum 2,50 m.
- Wymagane jest zapewnienie swobodnego dostępu do tablicy z rozkładem jazdy i zachowanie przed nią pola manewrowego o minimum wymiarach 150x150 cm.
- Tablica z rozkładem jazdy powinna być umieszczona była na wysokości umożliwiającej odczytanie informacji przez dzieci, osoby poruszające się na wózkach oraz osoby niskiego wzrostu i równomiernie oświetlona światłem niepowodującym zjawiska olśnienia.
- Nawierzchnie przystanków zaprojektowane w sposób zapobiegający zbieraniu się

wody opadowej,

- Infrastruktura musi charakteryzować się zwiększoną odpornością na zagrożenia klimatyczne i katastrofy naturalne:
 - Odporność wiat na silne wiatry,
 - Odporność wykorzystywanych materiałów na czynniki pogodowe (słońce i wysokie temperatury, wilgoć, niskie temperatury).
- „Infrastruktura musi zostać dostarczona z poszanowaniem zasady „nie czyń znaczącej szkody” (DNSH) oraz przy priorytetowym traktowaniu zieleni, a zwłaszcza drzew i krzewów. Projektowanie musi odbywać się z uwzględnieniem standardów dot. postępowania z drzewostanem: Standard ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym <http://fer.org.pl/wp-content/uploads/2021/09/SODIZ.pdf>

9.2 SYSTEM FAKTUROWYCH OZNACZEŃ NAWIERZCHNIOWYCH

System Fakturowych Oznaczeń Nawierzchniowych – FON (ang. TWSIs – Tactile Walking Surface Indicators na podstawie normy ISO 21542:2011) to rodzaj identyfikacji miejsc i korytarzy poruszania się, składający się z kombinacji faktur, które są możliwe do wykrycia przez osoby z dysfunkcjami wzroku. Zadaniem informacji fakturowej jest zwiększenie orientacji przestrzennej oraz kierowanie osoby z ograniczeniami percepcji wzrokowej do bezpiecznych miejsc pokonywania przeszkód.

System fakturowych oznaczeń nawierzchniowych, wspomagających orientację przestrzenną osób niewidomych i niedowidzących należy stosować:

- przed miejscami zmiany wysokości – w tym przy schodach i pochylniach,
- przed urządzeniami do których prowadzi ścieżka prowadząca (np. mapą dotykową,
- automatem biletowym),
- wzdłuż krawędzi jezdni lub peronu - na przystankach i stacjach

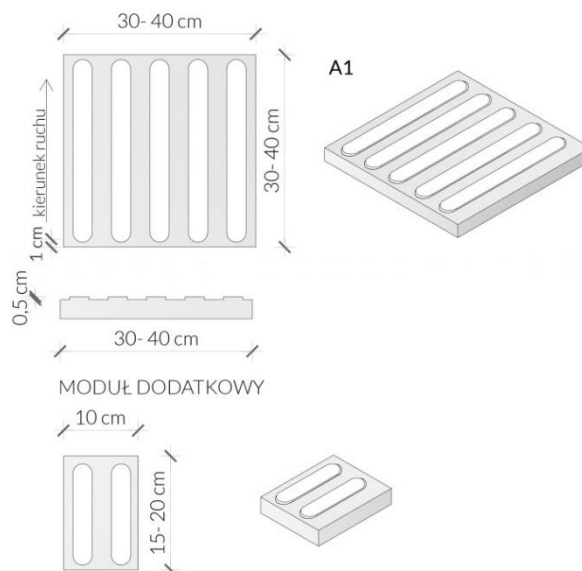
9.3 SYSTEM FON SKŁADA SIĘ Z NASTĘPUJĄCYCH TYPÓW FAKTUR:

- typ A – faktura kierunkowa,
- typ B – faktura ostrzegawcza (bezpieczeństwa),
- typ C – faktura uwagi (informacji)

9.4 SYSTEM FON SKŁADA SIĘ Z OZNACZEŃ:

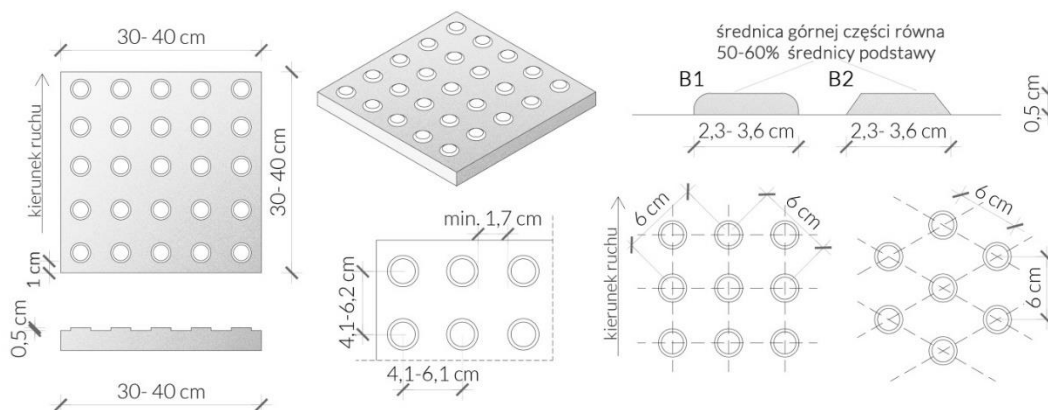
— Typ A. Faktura kierunkowa1:

- A1 – wyniesione prążki,
- A2 – wyniesione wałki,



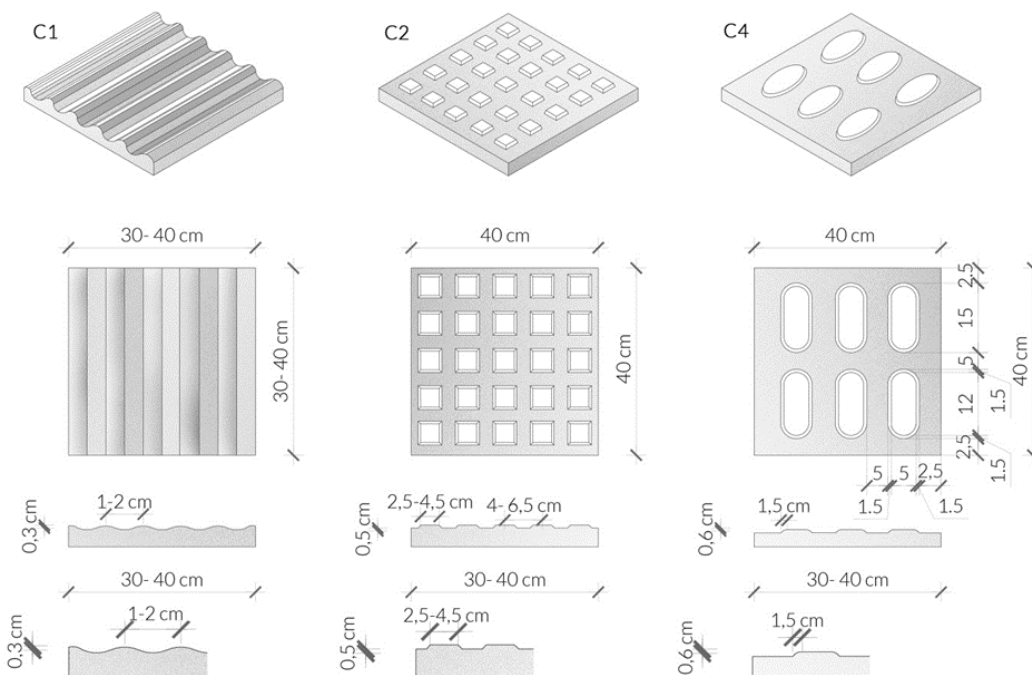
— Typ B. Faktura ostrzegawcza (bezpieczeństwa)

- ²B1 – „ścięte kopułki”,
- B2 – „ścięte stożki”.



Typ C. Faktura uwagi (informacji):

- C1 – typu „sztruks”,
- C2 – wyniesione kwadraty,
- C3 – dowolna faktura kontrastująca z podstawową powierzchnią chodnika i fakturą typu A i B,
- C4 – pole oczekiwania.



UWAGI

— Dla lepszego rozpoznawania oznaczeń fakturowych przez osoby słabowidzące

zaleca się stosowanie kontrastu barwnego z powierzchnią chodnika. Najlepszym do zastosowania jest kolor żółty ze względu na jego wyraźny kontrast w stosunku do standardowych materiałów używanych na powierzchniach ciągów pieszych oraz z uwagi na to, że jest kolorem najdłużej postrzegany (rozpoznawalnym) przez osoby tracące wzrok.

- Faktury ostrzegawcze (typ B) i uwagi (typ C1) powinny być zlokalizowane poza trasą wolną od przeszkód przy schodach zlokalizowanych prostopadle do ciągu pieszego.

9.5 NOWY EUROPEJSKI BAUHAUS

Przystanki powinny spełniać tzw. Nowy Europejski Bauhaus NEB.

NEB jest horyzontalnym projektem ekologiczno-gospodarczo-kulturalnym, stanowiącym praktyczną realizację założeń Europejskiego Zielonego Ładu w przestrzeni mieszkalnej.

NEB kieruje się trójkątem trzech podstawowych wartości, takich jak:

- zrównoważenie środowiskowe/balans środowiskowy, w tym m.in. wkomponowanie elementów przyrody w tkankę miejską, zbilansowanie stref zabudowy miejskiej dbałością o różnorodność biologiczną,
- estetyka - uwzględnianie - poza funkcjonalnością - również elementów kompozycji architektonicznej uwzględniającej harmonię, dbałość o jakość i styl przestrzeni - rozwiązania oparte o aspekty przyrodnicze,
- włączenie społeczne - tworzenie przestrzeni publicznej zachowującej funkcje przyrodnicze z uwzględnieniem aspektu równości i dostępności.
- w miarę możliwości technicznych należy stosować materiały z rozbiórki i recyklingu oraz materiałów certyfikowanych jako ekologiczne.
- stosować materiały z drewna, grzybni, materiały naturalne, rozwiązania łagodzące skutki zmian klimatu (zielono – niebieska infrastruktura),
- wiaty przystankowe, muszą być zielonymi wiatami (np. zastosowanie zielonych dachów, ścian pokrytych pnączami), elementy przezroczyste muszą być oznakowane w sposób pozwalający zapobiec kolizji ptaków z wiatą. Zaprojektowana zieleń (gatunki) musi być dostosowana do warunków panujących w planowanym miejscu posadowienia i charakteru infrastruktury, tak aby zapewnić wypełnianie celu, jakim jest zwiększenie komfortu korzystania z przystanku, a także żywotność roślin, łatwość ich pielęgnacji i utrzymania. Należy wykorzystać

wyłącznie rodzime gatunki roślin.

10 MONTAŻ KAMER DO MONITORINGU WIZYJNEGO

Wymagania dotyczące monitoringu:

1. Kamera IP 2 szt. o parametrach nie gorszych niż:

— Kamera

- Przetwornik: 1/2.4" 6MP Progressive Scan CMOS
- Rozdzielczość: 3200×1800 @
- Czułość: 0.003 lux/F1.6 (AGC ON), 0 lux (IR LED ON)
- Obiektyw: 2.8mm

— Oświetlacz SMART IR LED (40 m)

— Kodowanie : H.265+ / H.265 / H.264+ / H.264

— Obsługa kart microSD/SDHC/SDXC do 256GB

— Filtrowanie fałszywych alarmów Tak

— Wbudowany mikrofon TAK

— Funkcje obrazu BLC, HLC, 3D DNR

— Dzień/Noc TAK

— Zasilanie 12V DC lub PoE 802.3af

— Klasa szczelności IP67

— Kąt widzenia 105°

— Temperatura pracy -30°C ~ +60°C

— Wymiary Ø70×161,7 mm

2. Puszka do kamery (adapter do kamery) – 2 szt. o parametrach nie gorszych niż:

— Puszka montażowa przeznaczona jest do kamer tubowych oraz kopułowych. Wykonana z aluminium, pozwala na ukrycie połączeń kablowych, transformatorów wideo itp. Posiada przepust kablowy z tyłu oraz na dole. Maksymalna nośność uchwytu to 4,5 kg.

— Materiał: Aluminium

— Kolor: Biały

3. Adapter słupowy – 2 szt.

— Współpraca z oferowanymi kamerami (bez jakichkolwiek przeróbek)

- Do zastosowań wewnętrznych i zewnętrznych
 - Montaż: Latarnia, Słup
 - Średnica słupa: Ø67 ~ Ø127mm
 - Kolor: Biały
 - Materiał: Aluminium
 - Maksymalna nośność: 10kg
 - Uchwyt przeznaczony został do montażu kamer na latarniach oraz słupach, zapewniając przez to gwarancje odpowiedniego poziomu ochrony wybranych miejsc
4. Karta pamięci do kamer – 2 szt. o parametrach nie gorszych niż:
- Pojemność 256GB
 - Interfejs UHS-1
 - Class 10
 - Standard SDXC
 - Prędkość odczytu do 100 MB/s
 - Prędkość zapisu do 85 MB/s
 - Format microSD
5. Kabel instalacyjny skrętka 4 parowa ekranowana – ilość metrów zgodnie z projektem (około 100mb)
- Kategoria – 6
 - Konstrukcja kabla – F/UTP
 - Układ żył – 4x2
 - Wykonanie żyły – drut miedziany
 - Wypełnienie – żel
6. Zasilacz POE do kamer – 2 szt. o parametrach nie gorszych niż:
- Napięcie wejściowe: 96V-264V AC
 - Napięcie wyjściowe: 48VDC
 - Prąd wyjściowy: 1A
 - Prędkość transmisji: 10/100Mbps
 - Temperatura pracy: -10~45°C
 - Obsługa standardu PoE: 802.3 af/at

7. Router LTE – 1 szt. o parametrach nie gorszych niż:

— Porty

- Minimum 2 porty LAN 10/100/1000 Mb/s,
- 1 slot na kartę SIM

— Typ anteny

- wbudowane oraz dodatkowe porty umożliwiające montaż anten zewnętrznych

— WŁAŚCIWOŚCI TRANSMISJI BEZPRZEWODOWEJ

- Standardy bezprzewodowe minimum : IEEE 802.11b, 802.11g, 802.11n
- Prędkość transmisji minimum: 300 Mb/s w paśmie 2,4 GHz
- Funkcje transmisji bezprzewodowej: Włączanie/wyłączanie transmisji bezprzewodowej, harmonogram sieci bezprzewodowej, WMM, statystyki transmisji bezprzewodowej

— WAN Failover

- Tak

— Bezpieczeństwo transmisji bezprzewodowej

- Szyfrowanie 64/128-bitowe WEP, WPA/WPA2, WPA-PSK/WPA2-PSK

— Typ sieci 4G:

- FDD-LTE Minimum Cat4 (800/900/1800/2100/2600 MHz),
- TDD-LTE (2300/2500/2600 MHz)
- 3G: DC-HSPA+/HSPA+/HSPA/UMTS (900/2100 MHz)

— FUNKCJE OPROGRAMOWANIA

- Funkcja Quality of Service WMM, QoS
- Dostępne tryby pracy: Router 3G/4G, router bezprzewodowy
- Zarządzanie: Kontrola dostępu, zarządzanie lokalne, zarządzanie zdalne
- Typ połączenia WAN: Dynamiczne przydzielanie adresów IP/Statyczne przydzielanie adresów IP/PPPoE/PPTP (Dual Access)/L2TP (Dual Access)
- DHCP: Serwer, lista klientów DHCP, rezerwacja adresów
- Przekierowanie portów: Serwer wirtualny, Port Triggering, UPnP, DMZ
- Dynamiczny DNS
- VPN Pass-Through PPTP, L2TP, IPSec

— Kontrola dostępu

- Kontrola rodzicielska, zarządzanie lokalne, lista hostów, kontrola dostępu

— Zabezpieczenia zapory sieciowej

- Ochrona przed atakami DoS, zaporą sieciową SPI, wiązanie adresów IP i MAC
 - Protokoły
 - Obsługa IPv4 i IPv6
 - Serwer VPN
 - PPTP VPN, OpenVPN
 - Certyfikaty
 - CE, RoHS
 - Zawartość opakowania
 - Router LTE
 - Kabel Ethernet RJ45
 - Zasilacz
 - Instrukcja
 - Środowisko pracy
8. Dopuszczalna temperatura pracy: 0°C~40°C
- Szafka teletechniczna hermetyczna – 1 szt. o parametrach nie gorszych niż
- Drzwi Przednie stalowe z uszczelką, zamykane na 2 zamki na klucz
 - Przepusty kablowe Dławiki kablowe w podłodze szafy
 - Wymiary szafy 330mm x 230mm x 415mm
(szerokość/głębokość/wysokość)
 - Waga 11kg
 - Wysokość montażowa 6U
 - Szerokość montażowa 10"
 - Montaż Szafa złożona, uchwyty ściennie w komplecie, uchwyty na słup w komplecie
 - Stopień Ochrony IP55
 - Do zastosowań Wewnętrznych / Zewnętrznych
 - UWAGI
 - Montaż i sposób szafki teletechnicznej zależy od lokalizacji wiaty przystankowej oraz elementów towarzyszących.
9. Przed montażem szafki należy szczegóły ustalić z ZAMAWIAJĄCYM
10. Zasilacz awaryjny UPS – 1 szt. o parametrach nie gorszych niż:
- Typ obudowy Desktop

| | |
|--|---------------------------------------|
| — Moc pozorna | 650 VA |
| — Moc | 350 W |
| — Liczba baterii | 1 |
| — Pojemność baterii | 7 Ah |
| — Napięcie baterii | 12V |
| — Czas podtrzymania przy 50% obciążeniu | 5 min |
| — Postać fali (podczas pracy na baterii) | Modyfikowana sinusoida |
| — Maksymalny czas przełączania | 4 ms |
| — Liczba gniazd | Minimum 2 |
| — Funkcje | Automatyczna regulacja napięcia (AVR) |
| — Typ gniazda | Typ E |
| — Napięcie wejściowe | 230 V |
| — Zakres napięcia wejściowego | 162 - 290 V |
| — Regulacja częstotliwości wejściowej | +/-1 Hz |
| — Zakres częstotliwości wejściowej | 50 - 60 Hz |
| — Regulacja napięcia wyjściowego | +/- 10 % |
| — Napięcie wyjściowe | 230 V |
| — Zakres napięcia wyjściowego | 230 - 230 V |
| — Częstotliwość wyjściowa | 50 Hz |
| — Kolor | Czarny |
| — Wymiary: | Dostosowany do szafki teletechnicznej |
| — Zalecana temperatura otoczenia | 0 - 40 °C |
| — Zalecana wilgotność otoczenia | 0 - 90 % |

11. Listwa zasilająca RACK 10 cali – 1 szt. o parametrach nie gorszych niż

- Montaż Rack
- 3 gniazda z bolcem
- Wtyk Shuko
- Dwubiegunowy wyłącznik
- Długość przewodu: 1,8m

UWAGI:

W ramach realizacji pełnego zakresu działania WYKONAWCA wykona:

- montaż kamer i osprzętu w porozumieniu w ZAMAWIAJACYM,
- zasilanie elektryczne do szafki teletechnicznej z najbliższej lokalizacji wyznaczonej przez ZAMAWIAJACEGO,
- połączenie fizyczne pomiędzy kamerami a routerem LTE,
- skonfiguruje urządzenia,

oraz dostarczy wszystkie elementy niezbędne do realizacji zadania, nie przewidziane w specyfikacji szczegółowej między innymi.:

- patchcordy,
- przewody elektryczne,
- listwy montażowe,
- peszle,
- przewody audio/wideo,
- kołki montażowe,
- opaski zaciskowe,
- dodatkowe zasilacze,
- złączki,
- oraz wszelkie inne materiały wymagane do realizacji zadania.

11 UKŁADANIE KABLI

11.1 OCHRONA KABLI PRZED USZKODZENIAMI MECHANICZNYMI

W miejscach, w których w zwykłych warunkach użytkowania przewiduje się występowanie naprężeń mechanicznych mogących spowodować uszkodzenie kabla, kabel należy układać w osłonach. W szczególności należy osłaniać kable: ułożone w ziemi pod drogami.

W miejscach wyjścia z osłon kable należy tak ułożyć i zabezpieczyć, aby nie były narażone na uszkodzenie np. ścinanie i zgniatanie.

11.2 ZASADY UKŁADANIA KABLI

11.3 WYMAGANIA OGÓLNE

Kable należy układać w sposób uniemożliwiający ich uszkodzenie. Przy układaniu powinny być zachowane środki ostrożności zapobiegające uszkodzeniu innych kabli lub urządzeń znajdujących się na trasie budowanej linii oraz przestrzegane zasady ochrony środowiska. Zastosowana technologia układania kabli powinna uniemożliwiać:

- tarcie zewnętrznej warstwy kabla o ściany lub dno wykopu, kanału albo tunelu;
- przekroczenie dopuszczalnej siły naciągu.
- Temperatura kabli przy układaniu powinna być nie niższa od wartości podanej przez producenta kabli.

Kable należy układać na dnie wykopu, jeżeli grunt jest piaszczysty, w pozostałych przypadkach kable należy układać na warstwie piasku o grubości co najmniej 10 cm. Ułożone kable należy zasypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10 cm, następnie warstwą piasku lub rodzimego gruntu.

Dopuszcza się zamiast piasku stosowanie mieszaniny piasku i cementu o proporcji nie mniejszej niż 13:1. Folia lub siatka powinna znajdować się nad ułożonym kablem na wysokości nie mniejszej niż 25 cm i nie większej niż 35 cm.

W przypadku skrzyżowań oznaczenia linii krzyżujących się powinny znajdować się na tej samej wysokości. Przy układaniu bednarki uziemiającej w tym samym wykopie, w którym ułożono kabel, bednarkę należy zakopać w dnie rowu kablowego na głębokości co najmniej 10 cm.

11.4 GŁĘBOKOŚĆ UŁOŻENIA KABLI W ZIEMI

Głębokość ułożenia kabli w ziemi, mierzona prostopadle od powierzchni ziemi do górnej powierzchni kabla, powinna wynosić co najmniej 70 cm - kabli o napięciu znamionowym do 1 kV, ułożonych poza użytkami rolnymi; 50 cm - kabli o napięciu znamionowym do 1 kV, ułożonych pod chodnikami, drogą rowerową. Jeżeli głębokości te nie mogą być zachowane, np. przy wprowadzeniu kabla, przy skrzyżowaniu lub obejściu urządzeń podziemnych, to dopuszczalne jest ułożenie kabla na mniejszej głębokości, jednak na tym odcinku kabel należy chronić osłoną otaczającą.

11.5 OZNACZENIE KABLI

Kable ułożone w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10 m oraz przy mufach i w miejscach charakterystycznych, np. przy skrzyżowaniu, wejściach do kanałów i osłon otaczających.

Kable ułożone w powietrzu powinny być zaopatrzone w trwałe oznaczniki przy głowicach i odbiornikach oraz w takich miejscach i odstępach, aby identyfikacja kabla było jednoznaczna. Oznaczniki kabli ułożonych w kanałach i tunelach należy mieszczać w odstępach nie większych niż 20 m. Na oznacznikach należy umieścić trwałe napisy zawierające co najmniej:

- numer ewidencyjny linii,
- typ kabla,
- znak użytkownika kabla,
- rok ułożenia kabla.

Trasa linii kablowych ułożonych w ziemi powinna być na całej długości i szerokości oznaczona siatką, folią lub folią perforowaną o trwałym kolorze niebieskim.

12 UZIEMIENIE

Razem z kablem w wykopie należy ułożyć bednarkę ocynkowaną na długości 10m.

Bednarkę należy wciąć w złącze kontrolne słupa DIP. W słupie wykonać rozdział PE -N.

Od strony złącza kablowego żyłę PE wpiąć w uziemienie ZK.

13 OCHRONA DRZEW I INNYCH FORM ZIELENI W PROCESIE INWESTYCYJNYM

Projektowanie musi odbywać się z uwzględnieniem standardów dot. postępowania z drzewostanem: Standard ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym

<http://fer.org.pl/wp-content/uploads/2021/09/SODIZ.pdf>

14 ZAŁĄCZNIK 1 – UPRAWNIENIA PROJEKTANTAURZĄD WOJEWÓDZKI
W SIEDLCACH
=5=

Siedlce dnia 1993-06-07

Nr GP.7342/191/209/93

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2, pkt.2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt.4 lit.d..
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budow-
nictwie /Dz.U. nr 8, poz.46/ z późniejszymi zmianami /Dz.U. nr 42 z 1988 r.
poz.334 i Dz.U. nr 69 z 1991 r. poz.299/

stwierdza się, że

Pan /i/ MAREK MUCHA, technik elektryk

urodzony /a/ dnia 24 marca 1955 roku w Stoczku

posiada przygotowanie zawodowe

upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji
elektrycznych.

Pan /i/ MAREK MUCHA

jest upoważniony /a/ do:

- 1/ sporządzania projektów w zakresie sieci i instalacji elektrycznych, obejmujących instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci i instalacji elektrycznych, obejmujących instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan Marek Mucha
zam. Stoczek
ul. Kosowska 8

z up. WOJEWODY

Henryk Ziemadzki
Zygmunt
Gospodarz Pracek
Architekt Wojewódzki

15 ZAŁĄCZNIK 2 – ZAŚWIADCZENIE MIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-756-64T-CLA *

Pan MAREK MUCHA o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0137/02
adres zamieszkania ul. PIOTRA SKARGI 63 m 1, 03-516 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-27 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

16 ZAŁĄCZNIK 3 – OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

| | | |
|--|--|--|
| Nazwa jednostki projektowania: Domo-Technologie Sp. z o.o. | | |
| Pozostałe dane: | | Adres jednostki projektowania: |
| e-mail.: | biuro@domo-technologie.pl | ul. Staropolska 10 |
| www.: | www.domo-technologie.pl | 03-289 Warszawa |
| Tel. kom.: | 603-370-367 | |
| OŚWIADCZENIE | | |
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO | | |
| <p>Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351) z późniejszymi zmianami</p> <p>niżej podpisany projektant oświadcza, że projekt wykonawczy</p> <p>BUDOWA TABLIC DYNAMICZNEJ INFORMACJI PASAŻERSKIEJ STANOWIĄCEJ INTELIGENTNE SYSTEMY TRANSPORTU PASAŻERSKIEGO ORAZ INSTALACJI WEWNĘTRZNEJ LINII ZASILAJĄCEJ, MONITORINGU WIZYJNEGO NA PRZYSTANKACH Z REMONTEM WIAT I NAWIERZCHNI PRZYSTANKOWYCH NA PRZYSTANKACH „ZAMKOWA 2”</p> <p>został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.</p> | | |
| Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria XXVI | | |
| ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO | | INWESTOR |
| Identyfikator działki geodezyjnej: 066101_1.0001.AR_13.1397/12 066101_1.0001.AR_13.1347/6 Adres: Przystanki „Zamkowa 2” w obie strony ul. Zamkowa | | GMINA MIEJSKA BIAŁA PODLASKA ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3 21-500 Biała Podlaska |
| ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW BIORĄCYCH UDZIAŁ W OPRACOWANIU PROJEKTU BUDOWLANEGO – ELEMENT I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU | | |
| ZAKRES OPRACOWANIA | OSOBY POSIADAJĄCE UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W ODPOWIEDNIEJ SPECJALNOŚCI | PODPIS |
| PROJEKTANT: | Marek Mucha uprawnienia budowlane w specjalności sieci i instalacji elektrycznych uprawnienia bud. nr GP.7342/191/209/93 | |
| | | |
| DATA OPRACOWANIA | BIAŁA PODLASKA, 14.02.2024. | |

17 ZAŁĄCZNIK 5 – DEYZYJA LOKALIZACYJNA

PREZYDENT MIASTA
BIAŁA PODLASKAul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3
21-500 Biała Podlaska

Biała Podlaska, dnia 03.01.2024 r.

Ud.7234.2.552.2023.MMIK5

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, ust. 3a, ust. 4 i ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.), na podstawie wniosku: Gminy Miejskiej Biała Podlaska, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska, działającej przez pełnomocnika – pana Rafała Kurowskiego, zarejestrowanego w dniu 14.12.2023 r. (L.dz. 48414/23/DG),

z e z w a l a m

Gminie Miejskiej Biała Podlaska, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska, na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy Zamkowej - działka w obrębie 0001 nr ewid. 1397/12 w Białej Podlaskiej tablicy dynamicznej informacji pasażerskiej, linii zasilającej oraz monitoringu na w/w działce przy zachowaniu następujących warunków szczególnych, dotyczących umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

I. Sposób umieszczenia w pasie drogowym.

1. Przedmiotowe urządzenia infrastruktury technicznej zlokalizowane w obrębie zatoki autobusowej o nawierzchni z kostki brukowej, chodnika o nawierzchni z kostki brukowej, jezdni o nawierzchni z masy bitumicznej umieszczać w technologii bezwykopowej.
2. W trakcie robót prowadzonych w pasie drogowym należy bezwzględnie zapewnić bezpieczeństwo oraz ciągłość ruchu drogowego.

II. Miejsce lokalizacji w pasie drogowym.

1. Przedmiotowe urządzenia infrastruktury technicznej lokalizować zgodnie z załącznikiem mapowym.

III. Warunki lokalizacji w pasie drogowym.

1. Przedmiotowe urządzenia infrastruktury technicznej należy projektować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) ze szczególnym uwzględnieniem przepisów § 97 powyższego rozporządzenia.
2. Umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.
3. Podziemna budowa liniowa przebiegająca w pasie drogowym nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi.
4. Urządzenia infrastruktury technicznej przecinające poprzecznie drogę lub usytuowane wzdłuż drogi powinny być wykonane w taki sposób, aby nie ograniczały możliwości przebudowy albo remontu zajmowanej drogi.
5. Regulacja wysokościowa przedmiotowego urządzenia infrastruktury technicznej wraz z elementami jego uzbrojenia (w okresie prowadzonej eksploatacji) związana z dostosowaniem rzędnych posadowienia do istniejącej lub modernizowanej nawierzchni ulicy należy do właściciela urządzeń infrastruktury technicznej.

Decyzja Nr Ud.7234.2.552.2023.MMIK5 z dnia 03.01.2024 r. zezwalająca na zlokalizowanie w pasie drogowym ul. Zamkowej w Białej Podlaskiej tablicy dynamicznej informacji pasażerskiej, linii zasilającej oraz monitoringu.

Strona 1 z 3

6. Właściciel przedmiotowego urządzenia infrastruktury technicznej jest zobowiązany, własnym staraniem oraz na własny koszt, dokonać regulacji wysokościowej elementów uzbrojenia, w sytuacji gdy ich lokalizacja będzie zagrażała bezpiecznym warunkom ruchu drogowego.
7. Utrzymanie obiektów i urządzeń zlokalizowanych w pasie drogowym należy do ich posiadaczy.
8. **Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu zlokalizowanego w pasie drogowym, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.**
9. Niewskazane jest wykonywanie robót w pasie drogowym w okresie zimowym, który w drogownictwie liczony jest od dnia 15 listopada do dnia 15 kwietnia roku następnego.
10. Czas umieszczenia przedmiotowych urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogowym nie powinien być dłuższy niż 10 lat. Przed upływem tego okresu należy ponownie uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na kolejny okres umieszczenia przedmiotowych urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogowym.
11. Niniejsze zezwolenie jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, dla działek w obrębie 0001 nr ewid. 1397/12 pas drogowy ulicy Zamkowej w Białej Podlaskiej.

Niniejsza decyzja wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania zezwoleń wymaganych prawem w tym prawem budowlanym.

U Z A S A D N I E N I E

Gmina Miejska Biała Podlaska wystąpiła, za pośrednictwem pana Rafała Kurowskiego, z wnioskiem do organu administracji drogowej o wydanie zezwolenia na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy Zamkowej w Białej Podlaskiej tablicy dynamicznej informacji pasażerskiej, linii zasilającej oraz monitoringu na działce w obrębie 0001 nr ewid. 1397/12. Zapewnienie informacji pasażerskiej, zasilanie tablicy oraz monitoring mogą być zrealizowane poprzez budowę projektowanej infrastruktury w obrębie pasa drogowego ulicy Zamkowej. Okoliczność ta spełnia warunek „szczególnie uzasadnionego przypadku”, o którym mowa w art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

p o u c z e n i e

1. **Termin ważności niniejszego zezwolenia ustala się na okres 2 lat i będzie liczony od dnia wydania decyzji na piśmie. Jeżeli w ciągu 2 lat inwestor nie uzyska zezwoleń wymaganych przepisami prawa, w tym prawa budowlanego, oraz nie wystąpi o fizyczne umieszczenie przedmiotowych urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogowym, należy wystąpić z wnioskiem o ponowne wydanie warunków na lokalizację.**
2. Niniejsza decyzja określa warunki, pod którymi zarządca drogi godzi się w przyszłości w tym indywidualnym przypadku uchylić generalny zakaz zajmowania pasa drogowego z zastrzeżeniem zapisów art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, tj. - zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenia wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałoby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.

Decyzja Nr Ud.7234.2.552.2023.MMIK5 z dnia 03.01.2024 r. zezwalająca na zlokalizowanie w pasie drogowym ul. Zamkowej w Białej Podlaskiej tablicy dynamicznej informacji pasażerskiej, linii zasilającej oraz monitoringu.

Strona 2 z 3

3. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
 - 2) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
 - 3) przedłożenia zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu, określającego między innymi sposób zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego, zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach publicznych w granicach miasta Biała Podlaska;
 - 4) zawiadomienia - jako jednostka wprowadzająca organizację ruchu, organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
4. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni licząc od dnia jej doręczenia. W przypadku nie wniesienia odwołania w przewidzianym terminie, po jego upływie decyzja staje się ostateczna.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza brak możliwości jej zaskarżenia do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Z up. Prezydenta Miasta


mgr inż. Iwona Hryciuk
Kierownik Referatu Urządzania Dróg**Otrzymuje:**

1. Gmina Miejska Biała Podlaska
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 3
21-500 Biała Podlaska
za pośrednictwem
pana Rafała Kurowskiego
2. a/a.

Niniejsze zezwolenie zwolnione jest z opłaty skarbowej zgodnie z częścią III ust. 44 kol. 4 pkt. 8-9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. 2023 poz. 2111.).
Potwierdzono: Magdalena Mikołajczak
Inspektor w Referacie Urządzania Dróg
03.01.2024 r.

Decyzja Nr Ud.7234.2.552.2023.MMIK5 z dnia 03.01.2024 r. zezwalająca na zlokalizowanie w pasie drogowym ul. Zamkowej w Białej Podlaskiej tablicy dynamicznej informacji pasażerskiej, linii zasilająca oraz monitoring.

Strona 3 z 3



GEOLINE Usługi Geodezyjne Aleksander Wołodko
21-500 Biała Podlaska, ul. Solarza 20
tel. kom. 505 165 441, awolodko@gmail.com
NIP: 537 197 48 45

Jednostka ewidencyjna: 066101_1 Biała Podlaska

Obręb ewidencyjny: 0003 Obręb 3

Powiat: Biała Podlaska

Województwo: lubelskie

Skala 1:500

Sekcja 8.169.13.12.4.2

8.169.13.12.4.4

8.169.13.13.3.1

8.169.13.13.3.3

układ 2000 stręga 8 (24)

układ wysokości PL-EVRF2007-NH

Numer zgłoszenia GD.6640.147.2024

Obciążeni służebności nie badano

Obciążen służebności nie badano

PREZYDENT MIASTA
BIAŁA PODLASKA

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3
21-500 Białobłota, Wielkopolska

Załącznik do decyzji

Nr Ud. F234.2.552-2.2023. HMIK5

z dnia ...19.03.2024r.

Z up. Prezydenta Miasta

Z up. Prezydenta Miasta
mgr inż. Michał Kryciuk
Kierownik Strefy Oczyszczania Dróg

Mapa aktualna na dzień 01.03.2024 r.
w obszarze zakreślonym linią zieloną.

Biała Podlaska dn.01.03.2024 r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

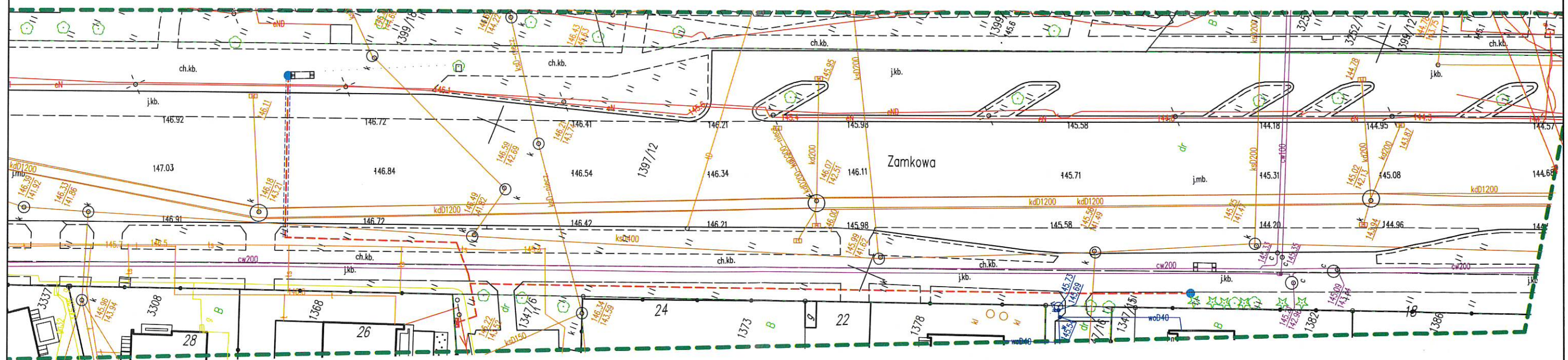
| | |
|---|---|
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych | GD.6640.147.2024 |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie | PREZYDENT MIASTA BIAŁA PODLASKA |
| Wykonawca prac geodezyjnych | GEOLINE Usługi Geodezyjne Aleksander Wołodko |
| Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji | GD.6640.147.2024_1 Z DN. 06-03-2024 R. |
| Imię i nazwisko oraz Nr uprawnień kierownika prac | KRZYSZTOF ŚLĄZAK Nr upr. 14770 |

Aleksander Bogumił Wołodko

Elektronicznie
podpisany przez
Aleksander Bogumił
Wołodko
Data: 2024.03.07
09:26:36 +01'00'

Krzysztof
Michał
Śluzak

Elektronicznie
podpisany przez
Krzysztof Michał
Ślęzak
Data: 2024.03.07
09:27:00 +01'00'



| | | |
|---|----------------------------------|--------|
| - | Tablice DIP | 2 szt. |
| - | WLZ | |
| - | Monitoring wizyjny | |
| - | Remont wiaty przystankowej | 2 szt. |
| - | Remont nawierzchni przystankowej | 2 szt. |

-  - Wiata przystankowa
-  - Tablica DIP
-  - Linia kablowa
-  - Rura oslonowa
-  - Złącze kablowe PGE

PROJEKTANT

Marek Mucha
w zakresie sieci i instalacji elektrycznych
obejmujących instalacje elektryczne,
napowietrzne i kablowe
nr upr. GP 7342/191/209/93

| | | | | | |
|--|-----------------|--|---|---|----------------|
| Jednostka projektowa: Domo-Technologie Sp. z o.o. ul. Staropolska 10, 03-289 Warszawa | | Inwestor: Gmina Miejska Biała Podlaska ul. Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska | | Obiekt: Przystanki MZK "Zamkowa 2" w obie strony | |
| Projekt: Budowa tablic dynamicznej informacji pasażerskiej stanowiącej inteligentne systemy transportu pasażerskiego i biletomatów oraz instalacja wewnętrznej linii zasilającej, monitoringu wizyjnego na przystankach z remontem wiat i nawierzchni przystankowych | | | | | |
| Stadium: PB | | Tytuł rys: Projekt zagospodarowania terenu | | | Skala 1:500 |
| Stanowisko | Imię i nazwisko | Upr. nr | Uprawnienia | Podpis | Data |
| Projektant | Marek Mucha | GP.7342/191/209/93 | w specjalności instalacyjno - inżynierskiej do sporządzania projektów w zakresie sieci i instalacji elektrycznych | PROJEKTANT <i>Marek Mucha</i> | 14.03.2023 |
| | | | | | Nr rys. Z-1 |

18 ZAŁĄCZNIK 4 – PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**Prezydent Miasta Biała Podlaska**
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3
21-500 Biała Podlaska

Biała Podlaska, 21 marca 2024 r.

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GD.6630.10.2024w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Urzędzie Miasta Białej Podlaskiej

| | | |
|--------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Przedmiot narady koordynacyjnej | | |
| | przyłącza (na podst. art.28b, ust. 7 ustawy PGiK) | elektroenergetyczne |
| Lokalizacja obiektu | 066101_1.0001.AR_13.1347/6; 066101_1.0001.AR_13.1397/12 | |
| Lista działek ewidencyjnych | Jednostka ew. Obręb ew. | Numery działek ewidencyjnych |
| | Biała Podlaska Obręb 1 | Arkusz 13: 1397/12 |
| Wnioskodawca | Rafał Kurowski reprezentujący(a) podmiot Domo-Technologie Sp. z o.o. , NIP: 5242921918 Staropolska 10, 03-289 Warszawa | |
| Inwestor | Gmina Miejska Biała Podlaska ul. Marszałka J. Piłsudskiego 3 21-500 Biała Podlaska | |
| Projektant | Marek Mucha numer uprawnień: GP.7342/191/209/93 | |
| Data wpływu wniosku | 22 lutego 2024 r. | |
| Data rozpoczęcia narady | 14 marca 2024 r. | |
| Data zakończenia narady | 21 marca 2024 r. | |
| Przewodniczący narady koordynacyjnej | Marcin Kozak Kierownik Referatu Geodezji | |

Lista uczestników narady koordynacyjnej

| | | |
|---|---|---|
| 1 | <u>Oznaczenie podmiotu:</u> Białskie Wodociągi i Kanalizacja "WOD-KAN" Sp. z o.o. | Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną |
| | <u>Stanowisko/uwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska | |
| 2 | <u>Oznaczenie podmiotu:</u> Orange Polska S.A., Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie | Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną |
| | <u>Stanowisko/uwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska | |
| 3 | <u>Oznaczenie podmiotu:</u> Urząd Miasta Biała Podlaska, Referat Urbanistyki | Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną |
| | <u>Stanowisko/uwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska | |
| 4 | <u>Oznaczenie podmiotu:</u> PGE Dystrybucja S.A., Oddział Lublin, Rejon Energetyczny Biała Podlaska | Imię i nazwisko przedstawiciela Paweł Stępniewski |

| | | |
|---|--|--|
| | <p>Stanowiska/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prowadzenie prac pod linią należy realizować zgodnie z Ustawą Dz. U. 03 . 47. 401 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. 2. Całość prac projektowo-budowlanych wykonać zgodnie z zasadami BHP, istniejącymi normami i przepisami, w tym m. in. zgodnie z PN-76/E-05125; N-SEP-E-004 dla linii kablowych, PN-EN 50423-1, PN-EN 5100-1, N-SEP-E-003 dla linii napowietrznych oraz przepisami wewnętrznymi obowiązującymi w PGE Dystrybucja S.A. O/Lublin w tym „Zasadami zapewnienia dostępu do elektroenergetycznych linii napowietrznych niskiego napięcia nN przez OSD”. 3. Wszystkie zagrożenia i ograniczenia wynikające z prac w pobliżu czynnych urządzeń energetycznych zamieścić i opisać w rozdziale BIOZ dokumentacji projektowej. 4. W razie uszkodzenia istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej przy budowie sieci koszty naprawy ponosi wykonawca lub ubezpieczyciel wykonawcy. 5. Zbliżenia i skrzyżowania wykonywać w rurach osłonowych, a do dokumentacji projektowej załączyć profile skrzyżowań. 6. W miejscach skrzyżowania/zbliżenia z istniejącą elektroenergetyczną infrastrukturą podziemną prace wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność. Miejsca skrzyżowania przed zasypaniem zgłosić do odbioru w RE Biała Podlaska. | <p>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</p> |
| 5 | <p>Oznaczenie podmiotu: Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie, Gazownia w Białej Podlaskiej</p> | <p>Imię i nazwisko przedstawiciela Ireneusz Czarnecki</p> |
| | <p>Stanowiska/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:</p> <p>Przed rozpoczęciem robót uzgodnić sposób ich realizacji w pasie kontrolowanym sieci gazowej z Gazownią w Białej Podlaskiej Sławacinek Stary 6G. Zweryfikować aktualność projektu zagospodarowania z istniejącą infrastrukturą sieci gazowej oraz zlokalizować ją fizycznie w obszarze prowadzonych robót. Odbiór robót zanikowych w strefie kontrolowanej gazociągu winien być dokonany w obecności przedstawiciela PSG sp. z o.o.</p> <p>W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, przedmioty realizujące zadanie będą obciążone kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego zgodnie z procedurami PSG. Zachować min. 0,5 m. od istniejących gazociągów i szafek gazowych do projektowanych linii kablowych(w obrysie urządzeń). Każde uszkodzenie rury gazowej bezwzględnie i natychmiast zgłosić pod numer 992.</p> | <p>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</p> |
| 6 | <p>Oznaczenie podmiotu: Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Białej Podlaskiej</p> | <p>Imię i nazwisko przedstawiciela Monika Czopińska</p> |
| | <p>Stanowiska/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Opracować profile skrzyżowań projektowanej sieci z istniejącą siecią ciepłowniczą. W miejscach gdzie kolizje występują na odcinku zaplanowanym do wykonania metodą bezwykopową profile uzgodnić z PEC Sp. z o.o. w Białej Podlaskiej. 2. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą ciepłowniczą prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. O terminie ich rozpoczęcia poinformować pisemnie PEC Sp. z o.o. w Białej Podlaskiej. 3. W razie uszkodzenia istniejącej infrastruktury ciepłowniczej podczas budowy, koszty naprawy ponosi wykonawca lub ubezpieczyciel wykonawcy. | <p>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</p> |
| 7 | <p>Oznaczenie podmiotu: Urząd Miasta Biała Podlaska, Wydział Dróg</p> | <p>Imię i nazwisko przedstawiciela Magdalena Mikołajczak</p> |
| | <p>Stanowiska/uwagi: Projekt zaakceptowany</p> | <p>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</p> |

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Rafał Kurowski**.

Przy realizacji inwestycji, konieczne jest przestrzeganie zasad ochrony znaków geodezyjnych, zgodnie z § 15 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2023 r., poz. 1752). Nie wywiązanie się z powyższego obowiązku, skutkuje odpowiedzialnością karną, zgodnie z § 16 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2023 r., poz. 1752).



Zeskanuj kod QR,
aby zlokalizować
wniosek na mapie

**Z up. Prezydenta Miasta
Marcin Kozak
Kierownik Referatu Geodezji**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 21 marca 2024 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, podpisany kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną organu.

Załącznik do niniejszego protokołu stanowi dokumentacja projektowa, która została opatrzona elektroniczną pieczęcią kwalifikowaną organu zawierającą adnotację o sposobie przeprowadzenia narady, miejsce i termin jej zakończenia oraz znak sprawy zgodny z instrukcją kancelaryjną i nie wymaga dodatkowych pieczęci.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacja.protokoluzud.epodgik.pl>.

19 ZAŁĄCZNIK 5 – WARUNKI PRZYŁĄCZENIOWE

Warunki przyłączenia nr 23-C4/WP/00700 dla Podmiotu V grupy przyłączeniowej do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: tablica dynamiczna z rozkładem jazdy komunikacji miejskiej

Lokalizacja: gmina Biała Podlaska, miejscowość Biała Podlaska, ul. Zamkowa, nr dz. 1397/12

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 21-02-2023, określa się następujące warunki przyłączenia:

- 1 Miejsce przyłączenia: istniejący słup nr 4/2 w linii niskiego napięcia zasilony ze stacji transformatorowej SN/nN Biała Podlaska ST-16. Stacja zasilająca 5BI0131 Biała P ST-16.
- 2 Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: (422) zaciski na listwie zaciskowej za układem pomiarowo-rozliczeniowym w kierunku instalacji odbiorcy.
- 3 Moc przyłączeniowa: 2,00 kW – zasilanie podstawowe.
- 4 Rodzaj przyłącza: kablowe. . .
- 5 Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
 - 5.1 Wybudować przyłącze kablowe YAKXS o przekroju żył jaki wyniknie z obliczeń lecz nie mniejszy niż 4x35mm² AL ze słupa nr 4/2 do projektowanego złącza kablowo-pomiarowego ZK-1L+1P lokalizując je na granicy działki nr 1397/12 i 1347/6 przy w/w słupie z dostępem od strony ul. Zamkowej.
- 6 Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:
 - 6.1 Od złącza pomiarowego do miejsca odbioru wybudować wewnętrzną linię zasilającą spełniającą wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75 poz. 690) z późniejszymi zmianami.
 - 6.2 Zewnętrzną i wewnętrzną instalację elektryczną odbiorczą wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
 - 6.3 Wykonanie instalacji odbiorczej spełniającej wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75, poz.690), z późniejszymi zmianami.
 - 6.4 Wykonać rozdział przewodów PEN na PE i N w tablicy rozdzielczej u odbiorcy ze skutecznym uziemieniem miejsca rozdziału.
- 7 Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: złącze kablowo-pomiarowe nN w linii ogrodzenia/granicy działki.
- 8 Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
 - 8.1 zastosować bezpośredni jednofazowy układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,23 kV z 1-fazowym licznikiem energii elektrycznej zapewniającym pomiar energii czynnej,
 - 8.2 układ pomiarowo-rozliczeniowy winien spełniać wymagania techniczne dla układów i systemów pomiarowych w szczególności wymagania dla kategorii C1 określone w „Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej” (IRIESD) obowiązującej w PGE Dystrybucja S.A. oraz „Wytycznych do budowy systemów elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S.A.”.

- 9 Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego:
- 9.1 **wyłącznik nadmiarowo-prądowy o wartości prądu znamionowego 10 [A],**
- 9.2 **ww. zabezpieczenie usytuować w złączu kablowo-licznikowym,**
- 10 Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączanie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: **TN**
- 11 Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\tan \phi = 0,4$.
- 12 Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
- 13 Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace powinny wykonać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót elektrycznych.
- 14 Informacje dodatkowe:
- 14.1 warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
- 14.2 realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
- 15 Uwagi dodatkowe:
- 15.1 PGE Dystrybucja S.A. zastrzega sobie prawo zmiany zakresu rzeczowego prac, wynikających ze zmian stanu sieci i jej konfiguracji lub utrudnień w budowie urządzeń.
- 15.2 Zmiany wpływające na zwiększenie opłaty za przyłączenie wymagają akceptacji Podmiotu Przyłączanego oraz zmiany umowy o przyłączenie.

20 ZAŁĄCZNIK 5 – DECYZJA KONSERWATORSKA

Lubelski Wojewódzki Konservator Zabytków w Lublinie

Sprawa: pozwolenie na prowadzenie robót budowlanych polegających na remoncie wiaty przystankowej, remoncie nawierzchni przystankowej, budowie tablic DIP, WLZ oraz monitoringu wizyjnego przy ul. Zamkowej w Białej Podlaskiej, na działkach o nr ewid. 1397/12 i 1347/6.

Obiekt: układ urbanistyczny miasta Białej Podlaskiej wpisany do rejestru zabytków pod nr A/656.

BP-I.5142.21.17.2024.ID1

data: 22.05.2024 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 6 ust 1 pkt 1 lit b, art. 7 pkt 1, art. 36 ust. 1 pkt 1, art. 89 pkt 2, art. 93 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840 ze zm.), § 13 ust. 3 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2021 r. poz. 81), art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Rafała Kurowskiego reprezentującego Gminę Miejską Białą Podlaską z dnia 11.04.2024r., uzupełnionego dnia 07.05.2024 r. oraz 22.05.2024 r.,

Lubelski Wojewódzki Konservator Zabytków

o r z e k a :

wydać pozwolenie Wnioskodawcy na prowadzenie robót budowlanych polegających na remoncie wiaty przystankowej, remoncie nawierzchni przystankowej, budowie tablic DIP, WLZ oraz monitoringu wizyjnego wiaty przy ul. Zamkowej w Białej Podlaskiej, na działkach o nr ewid. 1397/12 i 1347/6, które znajdują się w obszarze założenia urbanistycznego miasta Białej Podlaskiej pod nr A/656, w zakresie i w sposób określony „Projekcie wykonawczym” opracowanym przez Marka Muchę z lutego 2024 r., **pod warunkiem:**

niezwłocznego zawiadomienia Lubelskiego Wojewódzkiego Conservatora Zabytków Delegatura w Białej Podlaskiej o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

Pozwolenie jest ważne w terminie roku od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, chyba, że przed jego upływem zostanie wydane pozwolenie na budowę, o ile jest wymagane (w rozmiennieniu przepisów prawa budowlanego, obejmujące zakres prac, na które Lubelski Wojewódzki Conservator Zabytków udzielił pozwolenia). W takim przypadku termin ważności pozwolenia ulega przedłużeniu do czasu ważności ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.

Uzasadnienie:

Do Lubelskiego Wojewódzkiego Conservatora Zabytków wpłynął wniosek Gminy Miejskiej Białej Podlaskiej z dnia 11.04.2024 r., uzupełnione dnia 07.05.2024 r. oraz 22.05.2024 r. w sprawie wydania pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych, polegających remoncie wiaty przystankowej, remoncie nawierzchni przystankowej, budowie tablic DIP, WLZ oraz monitoringu wizyjnego przy ul. Zamkowej w Białej Podlaskiej, na działkach

o nr ewid. 1397/12 i 1347/6, znajdujących się w obszarze założenia urbanistycznego miasta Białej Podlaskiej pod nr A/656.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, opieka nad zabytkiem sprawowana przez jego właściciela lub posiadacza polega w szczególności na zabezpieczeniu i utrzymaniu zabytku oraz jego otoczenia w jak najlepszym stanie oraz korzystania z niego w sposób zapewniający trwałe zachowanie jego wartości oraz zgodnie art. 36 ust.1 cytowanej wyżej ustawy, prowadzenie prac przy zabytku wpisanym do rejestru wymaga uzyskania pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Do wniosku dołączony został „Projekt wykonawczy” opracowany przez Marka Muchę w lutym 2024 r.

Realizacja ww. robót budowlanych w zakresie i w sposób określony w ww. „Projekcie wykonawczym”, nie wpłynie na pogorszenie warunków ochrony zabytkowego układu i jest zgodna z interesem społecznym.

Z tych powodów zgodnie z cytowanymi wyżej przepisami prawa orzeczono jak w sentencji.

pouczenie:

Pozwolenie niniejsze nie zwalnia od obowiązku uzyskania innych pozwoleń wymaganych przepisami prawa.

Na podstawie art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 k.p.a. od decyzji niniejszej przysługuje odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji za pośrednictwem Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 k.p.a.).

Zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości jej zaskarżenia.

W zakresie odwołania stronie przysługuje zgłoszenie wniosków przewidzianych w art. 136 § 1-3 k.p.a.

Zgodnie z art. 41 §1 k.p.a. w toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ administracji publicznej o każdej zmianie swojego adresu, w tym adresu elektronicznego. W razie zaniedbania obowiązku określonego w § 1 doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny.

Otrzymują:

1) /pełnomocnik/ Rafał Kurowski
ul. Staropolska 10,
03-289 Warszawa.

2) a / a.
DW. Gmina Biała Podlaska
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 3,
21-500 Biała Podlaska

BIP, 052 /załatw/



Z up. Lubelskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
mgr inż. arch. Arkadiusz Bojczuk
Kierownik Delegatury w Białej Podlaskiej

ul. Janowska 27
21-500 Biała Podlaska

tel.: 83 343-58-24

e-mail: bialapodlaska@wkz.lublin.pl
www.wkz.lublin.pl

Mapa poglądowa 1:50 0000



Lubelski Wojewódzki
Konserwator Zabytków
w Lublinie

Z up. Lubelskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

mgr inż. arch. Andrzej Bojczuk
Kierownik Delegacji w Białej Podlaskiej

BP-7 5142.21.17.2024.10.1
2024-05-22



GEOLINE Usługi Geodezyjne Aleksander Wołodko
21-500 Biała Podlaska, ul. Solarza 20
tel kom. 505 165 441, awolodko@gmail.com
NIP: 537 197 48 45

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Jednostka ewidencyjna: 066101_1 Biała Podlaska

Obręb ewidencyjny: 0003 Obręb 3

Powiat: Biała Podlaska

Województwo: lubelskie

Skala 1:500

Sekcja 8.169.13.12.4.2

8.169.13.12.4.4

8.169.13.13.3.1

8.169.13.13.3.3

układ 2000 strefa 8 (24)

układ wysokości PL-EVRF2007-NH

Numer zgłoszenia GD.6640.147.2024

Obciążenie służebności nie badano

Mapa aktualna na dzień 01.03.2024 r.
w obszarze zakreślonym linią zieloną.

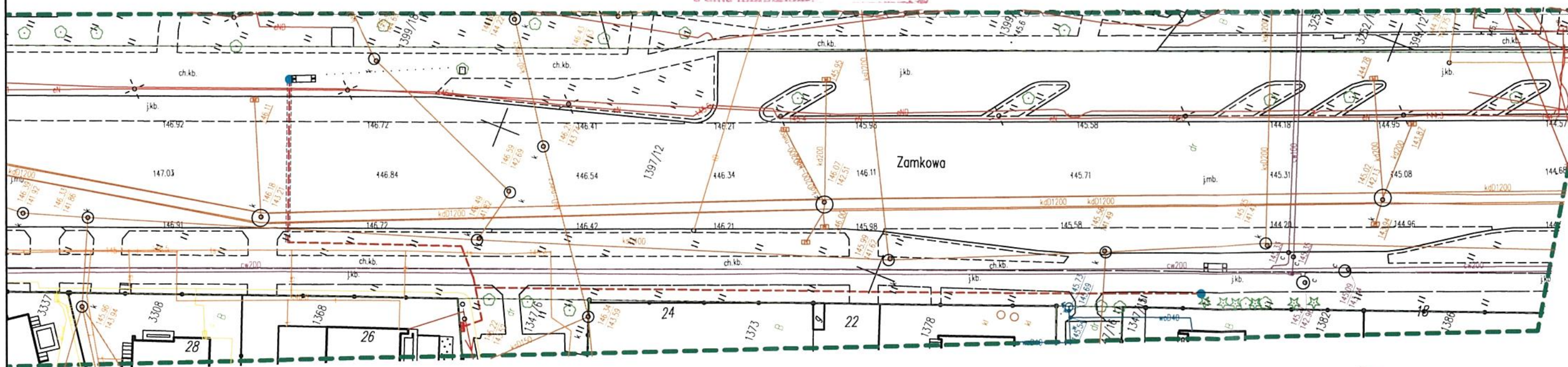
Biała Podlaska dn.01.03.2024 r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

| | |
|---|--|
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych | GD.6640.147.2024 |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie | PREZYDENT MIASTA BIAŁA PODLASKA |
| Wykonawca prac geodezyjnych | GEOLINE Usługi Geodezyjne Aleksander Wołodko |
| Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji | GD.6640.147.2024_1 Z DN. 06-03-2024 R. |
| Imię i nazwisko oraz Nr uprawnień kierownika prac | KRZYSZTOF SŁĄZAK Nr upr. 14770 |

Aleksander Bogumił Wołodko
Elektronicznie podpisany przez Aleksander Bogumił Wołodko
Data: 2024.03.07 09:26:36 +01'00'

Krzysztof Michał Słazak
Elektronicznie podpisany przez Krzysztof Michał Słazak
Data: 2024.03.07 09:27:00 +01'00'



Poświadczam za zgodność z oryginałem

PROJEKTANT
Marek Mucha
zakres służy do instalacji elektrycznych
obejmujących instalacje elektryczne
napięciowe do 1000V
NIP: 7342/191/209/93

Zakres inwestycji dla danej lokalizacji:

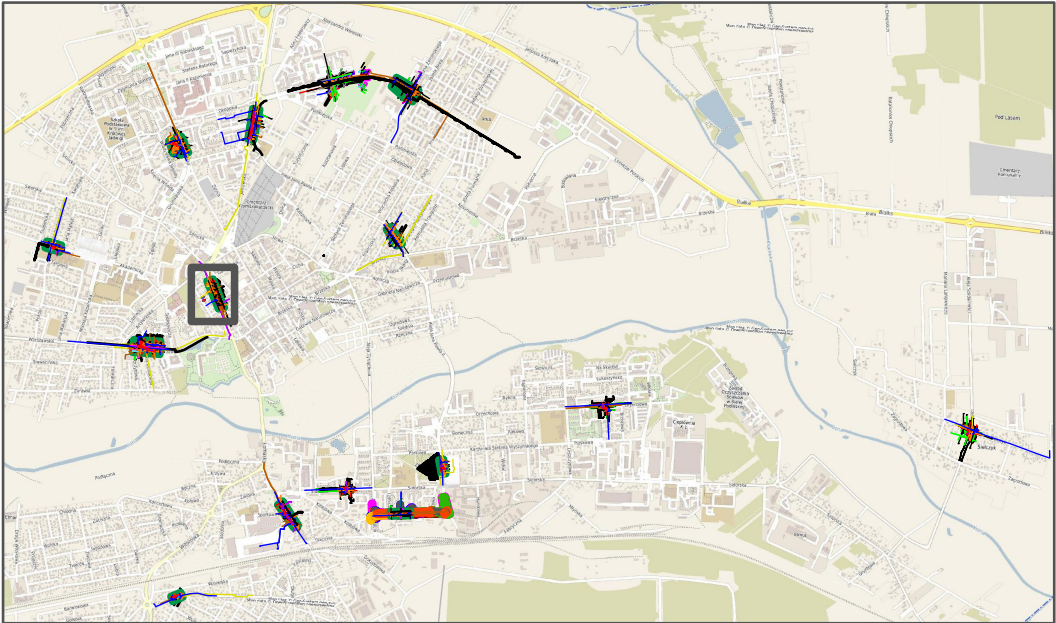
- Tablice DIP 2 szt
- WLZ
- Monitoring wizyjny
- Remont wiaty przystankowej 2 szt
- Remont nawierzchni przystankowej 2 szt

LEGENDA:

- Wiaty przystankowa
- Tablica DIP
- Linia kablowa
- Rura osłonięta
- Złącze kablowe PGE

| | | |
|---|--|---|
| Jednostka projektowa: Domo-Technologie Sp. z o.o. ul. Staropolska 10, 03-289 Warszawa | Inwestor: Gmina Miejska Biała Podlaska ul. Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska | Obiekt: Przystanki MZK "Zamkowa 2" w obie strony |
| Projekt: Budowa tablic dynamicznej informacji pasażerskiej stanowiącej inteligentne systemy transportu pasażerskiego i biletomatów oraz instalacja wewnętrznej linii zasilającej, monitoringu wizyjnego na przystankach z remontem wiat i nawierzchni przystankowych | Stadium: PB | Tytuł rys. Projekt zagospodarowania terenu |
| Stanowisko Projektant | Imię i nazwisko Marek Mucha | Upr. nr GP.7342/191/209/93 |
| Uprawnienia w specjalności instalacyjno - inżynierijnej do sporządzania projektów w zakresie sieci i instalacji elektrycznych | | Skala 1:500 |
| PROJEKTANT Marek Mucha zakres służy do instalacji elektrycznych obejmujących instalacje elektryczne napięciowe do 1000V NIP: 7342/191/209/93 | | Data 14.03.2023 Z-1 |

Mapa poglądowa 1:50 0000



GEOLINE Usługi Geodezyjne Aleksander Wołodko
21-500 Biała Podlaska, ul. Solarza 20
tel. kom. 505 165 441, awolodko@gmail.com
NIP: 537 197 48 45

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Jednostka ewidencyjna: 066101_1 Biała Podlaska
Obręb ewidencyjny: 0003 Obręb 3
Powiat: Biała Podlaska
Województwo: lubelskie
Skala 1:500
Seksja 8.169.13.12.4.2
8.169.13.12.4.4
8.169.13.13.3.1
8.169.13.13.3.3
układ 2000 strefa 8 (24)
układ wysokości PL-EVRF2007-NH
Numer zgłoszenia GD.6640.147.2024
Obciążeń służebności nie badano

Mapa aktualna na dzień 01.03.2024 r.
w obszarze zakreślonym linią zieloną.

Biała Podlaska dn.01.03.2024 r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

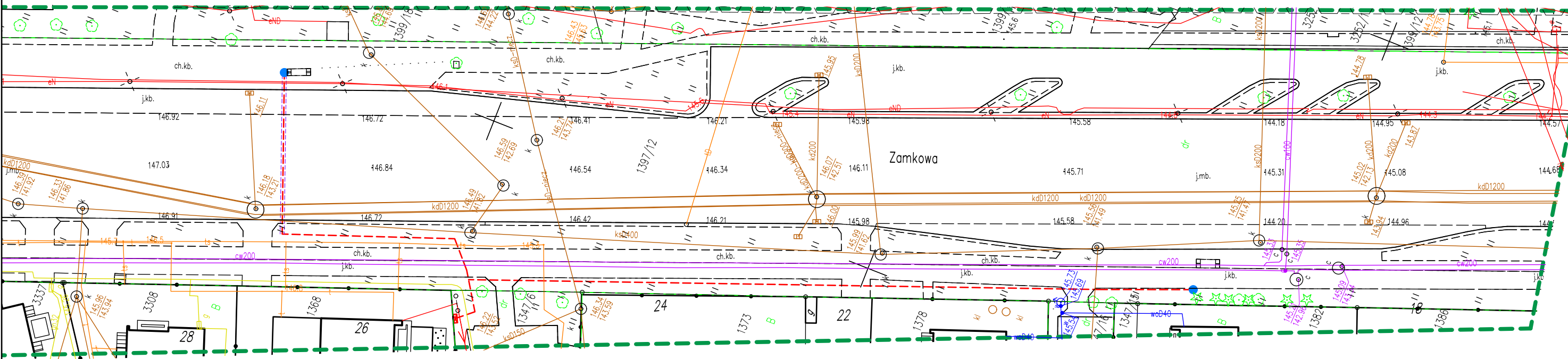
| | |
|---|--|
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych | GD.6640.147.2024 |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie | PREZYDENT MIASTA BIAŁA PODLASKA |
| Wykonawca prac geodezyjnych | GEOLINE Usługi Geodezyjne Aleksander Wołodko |
| Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji | GD.6640.147.2024_1 Z DN. 06-03-2024 R. |
| Imię i nazwisko oraz Nr uprawnień kierownika prac | KRZYSZTOF ŚLĄZAK Nr upr. 14770 |

Aleksander
Bogumił
Wołodko

Elektronicznie
podpisany przez
Aleksandra Bogumiła
Wołodko
Data: 2024.03.07
09:26:36 +01'00'

Krzysztof
Michał
Ślązak

Elektronicznie
podpisany przez
Krzysztofa Michała
Ślązaka
Data: 2024.03.07
09:27:00 +01'00'



- Zakres inwestycji dla danej lokalizacji:
- Tablice DIP 2 szt
 - WLZ
 - Monitoring wizyjny
 - Remont wiaty przystankowej 2 szt
 - Remont nawierzchni przystankowej 2 szt

Poświadczam za zgodność z oryginałem

LEGENDA:

- Wiaty przystankowa
- Tablica DIP
- Linia kablowa
- Rura osłonowa
- Złącze kablowe PGE

| | | | | | |
|---|-----------------|--|---|---|--------------------|
| Jednostka projektowa: Domo-Technologie Sp. z o.o. ul. Staropolska 10, 03-289 Warszawa | | Inwestor: Gmina Miejska Biała Podlaska ul. Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska | | Obiekt: Przystanki MKZ "Zamkowa 2" w obie strony | |
| Projekt: Budowa tablic dynamicznej informacji pasażerskiej stanowiącej inteligentne systemy transportu pasażerskiego i biletomatów oraz instalacja wewnętrznej linii zasilającej, monitoringu wizyjnego na przystankach z remontem wiat i nawierzchni przystankowych | | | | | |
| Stadium: PB | | Tytuł rys: Projekt zagospodarowania terenu | | | Skala 1:500 |
| Stanowisko | Imię i nazwisko | Upr. nr | Uprawnienia | Podpis | Data 14.03.2023 |
| Projektant | Marek Mucha | GP.7342/191/209/93 | w specjalności instalacyjno - inżynierskiej do sporządzania projektów w zakresie sieci i instalacji elektrycznych | | Nr rys. Z-1 |